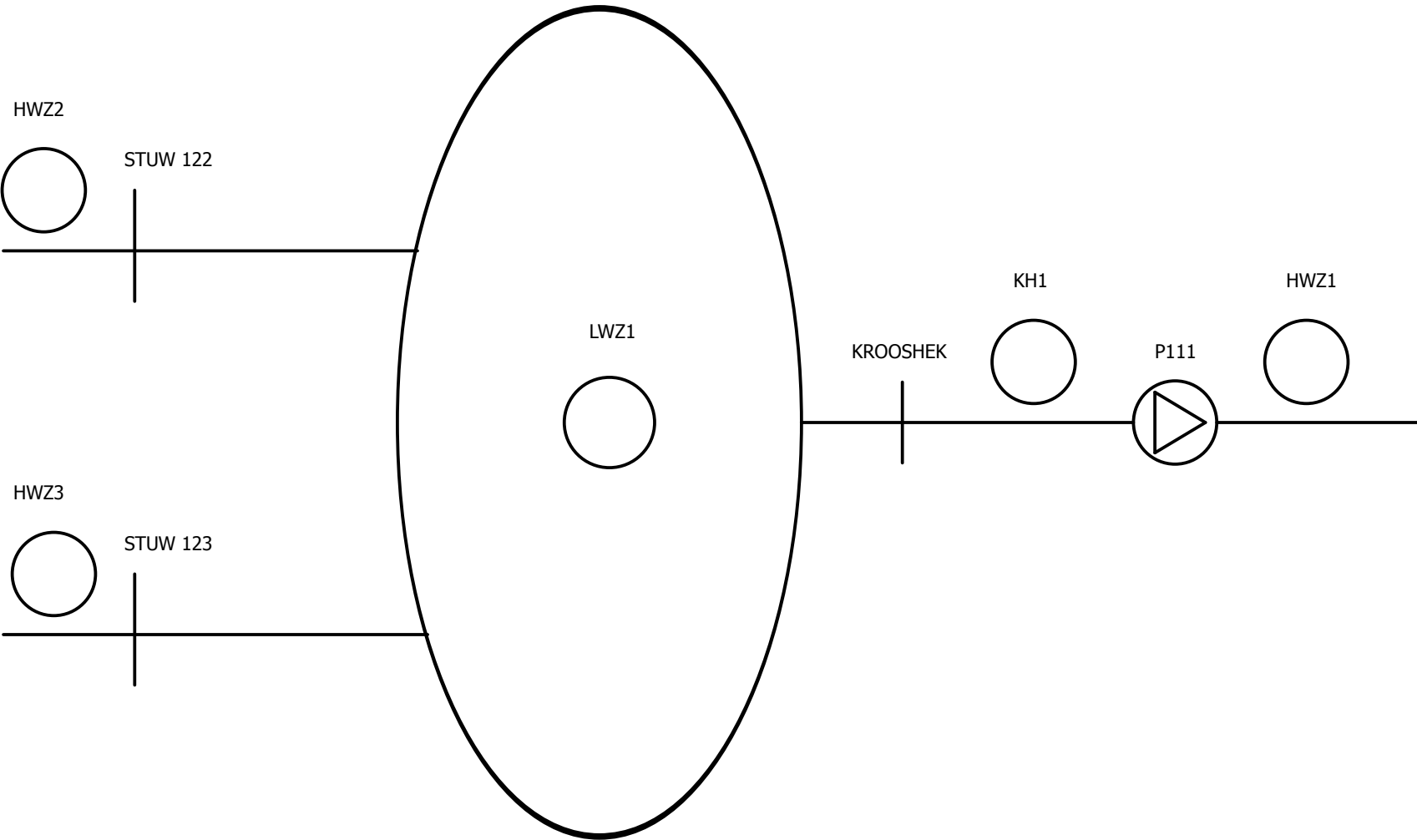


ALGEHELE Informatie:

Peilvak 1: Commandeurpolder

LWZ 01800 Eenheid 0111

HWZ 01802, evt gebruiken tbv boezempeilinformatie



Pagina overzicht

Pagina	Pagina omschrijving	Omschrijving	Revisie	Datum	Door	X
=00+1/1	VOORBLAD		As-built	26-3-2010	bvda	
=00+1/2	Informatieblad		As-built	26-3-2010	hvanderdoes	
=01+1/1	Pagina Overzicht		As-built	17-11-2010	pvanmullem	
=01+1/2	Pagina Overzicht		As-built	17-11-2010	pvanmullem	
=02+1/1	REVISIE OVERZICHT		As-built	26-3-2010	JVL	
=03+1/1	STANDAARDISATIE		As-built	26-3-2010	JVL	
=03+1/2	STANDAARDISATIE		As-built	26-3-2010	JVL	
=03+1/3	STANDAARDISATIE		As-built	26-3-2010	JVL	
=03+1/4	STANDAARDISATIE		As-built	26-3-2010	JVL	
=40+1/1	VOEDINGSVELD BK 1		As-built	26-3-2010	JVL	
=40+1/2	VOEDINGSVELD BK 1 LICHTVERDELER		As-built	17-11-2010	JVL	
=40+1/3	ALGEMEEN BK 1		As-built	26-3-2010	JVL	
=40+1/4	ALGEMEEN BK 1		As-built	26-3-2010	JVL	
=40+1/5	ALGEMEEN BK 1		As-built	26-3-2010	bvda	
=40+1/6	SITUATIESCHATS BK 1		As-built	26-3-2010	bvda	
=60+1/1	ALGEMEEN STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	bvda	
=60+1/6	ALGEMEEN STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	bvda	
=60+1/7	ALGEMEEN BK 1		As-built	17-11-2010	pvanmullem	
=61+1/1	STUURSTROOM ALGEMEEN PLC		As-built	17-11-2010	jvdvelde	
=61+1/2	STUURSTROOM ALGEMEEN PLC		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=61+1/4	STUURSTROOM ALGEMEEN PLC		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=61+1/19	STUURSTROOM ALGEMEEN NETWERKVERBINDING		As-built	13-7-2010	jvdvelde	
=79+1/1	PLC I/O OVERZICHT		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=79+1/2	PLC I/O OVERZICHT		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0111+1/1	P0111 POMP 1 HOOFDSTROOM / STUURSTROOM		As-built	17-11-2010	bvda	

Pagina overzicht

Pagina	Pagina omschrijving	Omschrijving	Revisie	Datum	Door	X
=0111+1/2	P0111 POMP 1 HOOFDSTROOM / STUURSTROOM		As-built	17-11-2010	bvda	
=0111+1/5	P0111 POLDERPOMP STUURSTROOM		As-built	17-11-2010	JVL	
=0111+1/6	P0111 POMP 1 STUURSTROOM		As-built	17-11-2010	bvda	
=0122+1/1	A0122 STUW HOOFDSTROOM/STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0122+1/2	A0122 STUW STUURSTROOM		As-built	20-10-2010	jvdvelde	
=0122+1/3	A0122 STAND STUW STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0122+1/4	A0122 STUW STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0123+1/1	A0123 STUW HOOFDSTROOM/STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0123+1/2	A0123 STUW STUURSTROOM		As-built	20-10-2010	jvdvelde	
=0123+1/3	A0123 STAND STUW STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0123+1/4	A0123 STUW STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0134+1/1	TEMPERATUUR		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=0141+1/1	P0141 VACUUMPOMP HOOFDSTROOM/STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	JVL	
=0141+1/3	P0141 VACUUMPOMP STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	JVL	
=0141+1/4	P0141 VACUUMPOMP STUURSTROOM		As-built	17-11-2010	JVL	
=0161+1/1	P0161 VENTILATOR F.O. HOOFDSTROOM / STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	bvda	
=01800+1/1	LT01800 NIVEAUMETING INSTROMING STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	bvda	
=01801+1/1	LT01801 NIVEAUMETING ACHTER KROOSHEK STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	bvda	
=01802+1/1	LT01802 NIVEAUMETING UITSTROOM BOEZEM STUURSTROOM		As-built	26-3-2010	bvda	
=01803+1/1	LT01803 NIVEAUMETING HWZ STUW 1		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=01804+1/1	LT01804 NIVEAUMETING HWZ STUW 2		As-built	26-3-2010	jvdvelde	
=9921+1/1	INDELING BEDIENING- EN SIGNALERINGKAST		As-built	9-11-2010	bvda	
=9921+1/2	INDELING BEDIENING- EN SIGNALERINGKAST		As-built	20-10-2010	bvda	
=9921+1/5	OPSTELLING SCHAKELKASTEN		As-built	26-3-2010	bvda	
=9923+1/1	AARDING		As-built	26-3-2010	bvda	

Revisie overzicht

Revisie	Datum	Door	Omschrijving
A	25-11-2009	ICT Procos	Technische automatisering, TBox, 24VDC UPS en UMTS/ADSL router geplaatst
B	- -		
C	- -		
D	- -		
E	- -		
F	- -		
G	- -		
H	- -		
I	- -		
J	- -		
K	- -		
L	- -		
M	- -		
N	- -		
O	- -		
P	- -		
Q	- -		
R	- -		
S	- -		
T	- -		
U	- -		
V	- -		
W	- -		
X	- -		
Y	- -		

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div>ALGEHELE CODERING:</div> <div><div>=101+0190200-M1</div><div><div>-M1 : apparaatcode M1 is motor getekend in stramien 1</div><div>+5 : plaatscode 5 is in de pompenkelder van pomp 1.</div><div>=101: procescode 101 is P&ID tekening 1 en apparaat 01</div></div></div>					<div>APPARAATCODE VOLGENS NEN 5152</div> <div>A: Bouwgroep, deelbouwgroep (versterker) B: Omzetter van niet elektrische naar elektrische grootheid v.v. (sensoren) C: Condensator D: Vertragingselement E: Diversen (o.a. verlichting en verwarming) F: Beveiligingstoestel (zekering, installatie automaat) G: Generator, voedingsbron H: Signaleringstoestel (akoestisch / optisch) I: J: K: Relais, magneetschakelaar (motor, hulp en tijdrelais) L: inductie (spoel) M: Motor N: versterker, regelaar O: P: Meters Q: Hoofdschakelaar, scheider, motorbev.schakelaar R: Weerstand (regelbare en vaste) S: Schakelaar hand/mechanisch bediend (eindschakelaar, drukknop, keuzeschak., werkschak.) T: Transformator U: Statische omzetter (frequentie regelaar) V: Halfgeleider (LED, diode, transistor, gelijkrichter) W: Overdrachtsmedium (kabel, leiding, draad, antenne) X: Klemmen en stekkers Y: elektrisch bediende mechanische toestellen (rem, koppeling, magn.venrtiel) Z: Filter, begrenzer</div>				
<div>PROCESCODE</div> <div>Zie hiervoor Eplan-voorschriften.</div>									
<div>PLAATSCODE</div>									
<div>LOCATIE:</div> <div>-</div>									
<div>GEBOUW:</div> <div>+1 : Apparatuur in bediening- en signaleringskast +2 : Apparatuur in bedieningsruimte +3 : Apparatuur in het veld +4 : Apparatuur in kast KWh-meter</div>									
<div><div><div><div><div></div><div>=02/1</div></div><div>2</div></div></div></div>									
<div>Opdrachtgever:</div> <div><div><div><div></div><div></div></div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div></div>		<div>Project:</div> <div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div>		<div>Pagina omschrijving:</div> <div>STANDAARDISATIE</div>		<div>Revisie:</div> <div>Code : As-built Datum : 18-12-2019 Engineer :</div>		<div>Tekening nummer:</div> <div>103101_V3.0</div> <div><div>Groep: =03</div><div>Plaats: + BK1</div><div>Pagina: / 1</div></div>	

ACHTERVOEGSEL PLC-I/O

A : automatisch bedrijf
AL : aanloop
AS : accept storing
ASM : asymetrie
AW : ampère meetwaarde (bewaking)
BC : bedrijf CONTINU (FO middels contact op 'constant toeren')
BE : bedrijfsmelding (b.v. magneetschakelaar IN t.b.v. pomp)
BD : bedrijf DICHT (b.v. magneetschakelaar IN t.b.v. klep DICHT)
BO : bedrijfsmelding (b.v. magneetschakelaar IN t.b.v. klep OPEN)
BL : bedrijf LAAG toeren
BH : bedrijf HOOG toeren
BP_AA : bedienenend personeel aanwezig
BS : bovenste stand
BV : buiten verlichting
BY : bedrijfsmelding bypass schakelaar IN (t.b.v. softstarter)
CL : claxon
DI : object (afsluiter) DICHT
DISPL : alpha-numeriek display
DT : debietmeting totaal (totalisatie)
DAS : drukknop accept storing
DN : drukknop NOODSTOP
DRCL : drukknop reset claxon
DRS : drukknop reset (herstel) storing
DLD : drukknop leegdraaien
DLT : drukknop lampentest
DRT : drukknop test
EA : einde aanloop
EBR : einde baan roosterzijde
EBS : einde baan stortzijde

EK : eindkontakt
G : gereed (stand-by)
GZ : grijper zakken
GH : grijper hijsen
GO : grijper openen
GS : grijper sluiten
GTH : grijper te hoog
GTL : grijper te laag
H : handbedrijf
HBL : handbedrijf LAAG toeren
HBH : handbedrijf HOOG toeren
HE : herstel
HD : druk HOOG
HDP : hydroliekpomp
HHD : druk HOOG HOOG
HDEB : debiet HOOG
HN : niveau HOOG
HHN : niveau HOOG HOOG
HHHN : niveau HOOG HOOG HOOG
HKB : koppelbewaking HOOG
HAW : motorstroom (ampère waarde) te HOOG
HT : temperatuur HOOG

KAF : keuzeschakelaar AFSTAND
KB : koppelbeveiliging
KPV : keuze peil verstelling
KR : krooshekreiniger
L : lokaal
LA : lamp automatisch bedrijf
LH : lamp handbedrijf

HHT : temperatuur HOOG HOOG
HV : vochtigheid HOOG
HS : hoofdschakelaar
IR : infrarood
KA : keuzeschakelaar AUTO
KH : keuzeschakelaar HAND
KU : keuzeschakelaar UIT
KLD : keuzeschakelaar LEEGDRAAIEN
KL : keuzeschakelaar LOKAAL
LBE : lamp in bedrijf
LDI : lamp object DICHT
LOP : lamp object OPEN
LPA : lamp PARAAT
LHD : lamp druk HOOG
LHHD : lamp druk HOOG HOOG
LHDEB : lamp debiet HOOG
LHN : lamp niveau HOOG
LHHN : lamp niveau HOOG HOOG
LHHHN : lamp niveau HOOG HOOG HOOG
LHT : lamp temperatuur HOOG
LHHT : lamp temperatuur HOOG HOOG
L_LDEB : lamp debiet LAAG
L_LN : lamp niveau LAAG
L_LLN : lamp niveau LAAG LAAG
L_LLLN : lamp niveau LAAG LAAG LAAG
L_LT : lamp temperatuur LAAG
L_LLT : lamp temperatuur LAAG LAAG
L_LTO : lamp toeren LAAG
LS : lamp melding storing
LV : lamp vorst melding
LS_DI : lamp storing geen DICHtmelding
LS_OP : lamp storing geen OPENmelding
LS_NDI : lamp storing niet dicht
LS_NOP : lamp storing niet OPEN
LD : druk LAAG
LLD : druk LAAG LAAG
LDEB : debiet LAAG
LN : niveau LAAG

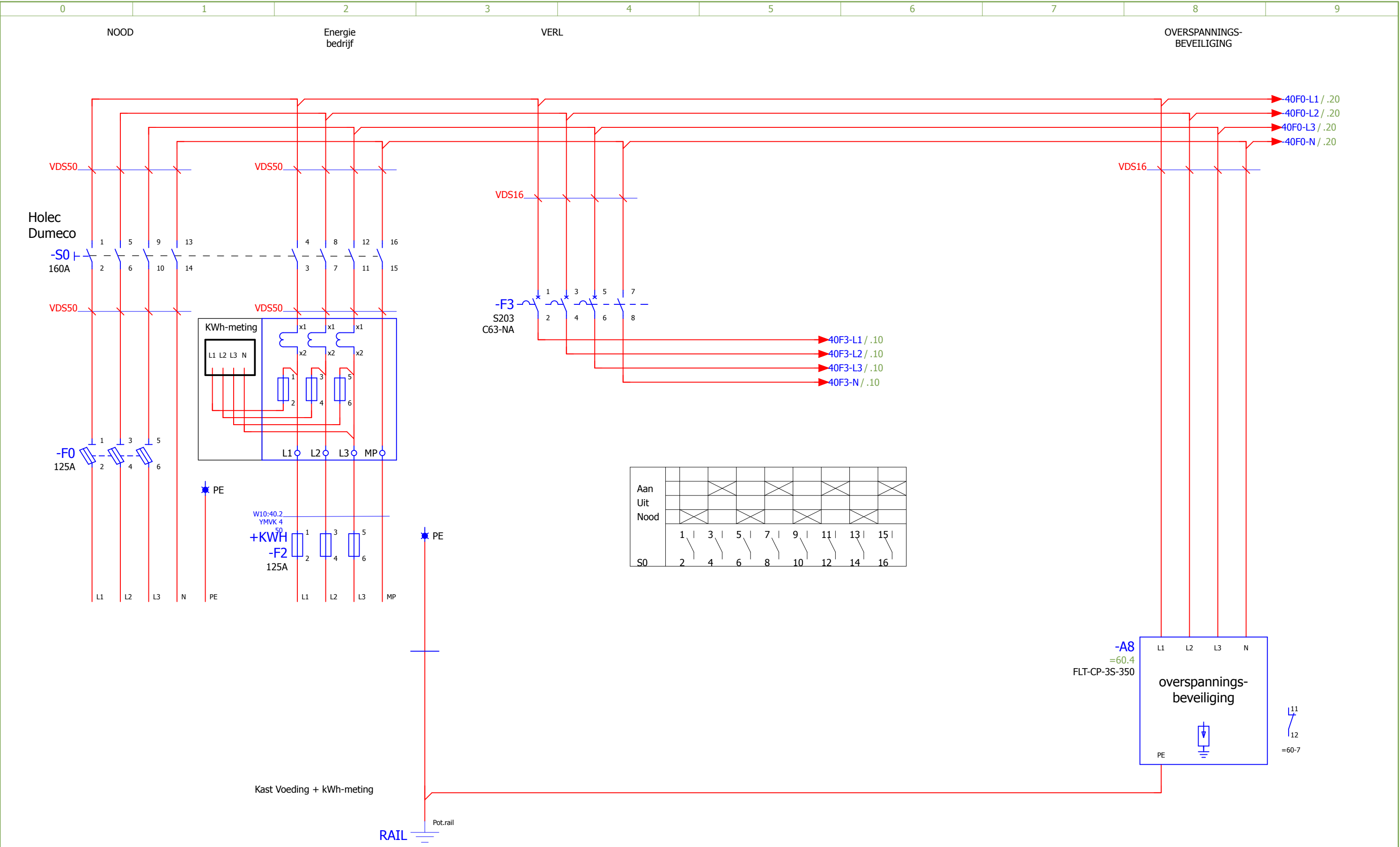
LLN : niveau LAAG LAAG
LLLN : niveau LAAG LAAG LAAG
LAW : motorstroom (ampère waarde) te LAAG
LT : temperatuur LAAG
LLT : temperatuur LAAG LAAG
LO : linksom
LTO : toeren LAAG
M* : melding *
MFO : magneetschakelaar frequentieomvormer IN
MI : midden
MSO : magneetschakelaar softstarter IN
MK : telpuls kWh meting
MS : melding storing
MW : meetwaarde
MWDP : meetwaarde druk perszijde
MWDZ : meetwaarde druk zuigperszijde
MWK : meetwaarde kW
NDI : object NIET DICHT (looptijdbewaking)
NDEB : negatief debiet

NOP : object NIET OPEN (looptijdbewaking)
NOS : noodstop (aangesproken)
OB : obstakel beveiliging
OLN : olie niveau
OP : object OPEN
OS : onderste stand

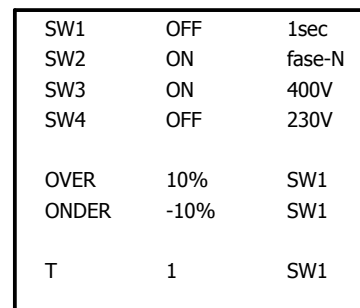
ACHTERVOEGSEL PLC-I/O

- PA : paraat (keuzeschakelaar)
- PFO : paraat frequentieomvormer
- PSO : paraat softstarter
- PD : puls debiet
- PM : puls naar monstername
- POS : positionering
- PV : peil verstelling
- RCL : reset claxon
- RO : rechtsom
- RRR : rijden naar rooster
- RRS : rijden naar stortplaats
- RS : reset (herstel) storing
- RW : rekenwaarde
- S : sturing
- SBC : sturing bedrijf continu (FO mbv contact "constant toeren")
- SBL : sturing bedrijf LAAG toeren
- SBH : sturing bedrijf HOOG toeren
- SB : slib beveiliging
- SBY : sturing bypass schakelaar
- SD : sturing DICHT
- SO : sturing OPEN
- SR : sturing regelbaar
- SRW : sturing regelwaarde
- SA : storing algemeen / apparaat
- SP : set point
- SPLC : storing PLC
- SDCS : storing DCS
- SU : storing URGENT
- SNU : storing NIET URGENT
- SHS : storing hoofdstroom (400Vac)
- SS : storing stuurstroom (230V motorgroepje)
- SV : storing voedingsspanning (230V voedingsgroep, meldingen)
- SFO : storing frequentieomvormer
- SSO : storing softstarter
- SM : storing meting
- SMS : stroommeting
- STM : alarm (storings)melder
- SAF : storing afsluiter
- TM : termische storing
- TMC : termische storing (CLIXON)
- TMT : termische storing (THERMISTOR)
- TRN : toerental
- VERST : verstelling
- VG : vrijgave
- VGG : vrijgave gemaal
- VGU : vrijgave urenteller
- VGH : vrijgave hand
- VIM : vocht in motor
- VIO : vocht in olie
- WOV : water op vloer
- VO : vorstmelding
- WS : werkschakelaar positie (IN)
- WSC : werkschakelaar positie (CENTRAAL)
- WST : werkschakelaar positie (TIP)
- WL : wielslibbeveiliging
- 0 : UIT
- 1 : IN

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39																																																																																																
<div><div><div>KLEURCODE BEDRADING:</div><table><tr><td>Driefasestroomketens</td><td>fasen</td><td>400Vac</td><td>zwart</td><td>≥ 2,5 mm²</td></tr><tr><td>Driefasestroomketens</td><td>nul</td><td>400Vac</td><td>blauw</td><td>≥ 2,5 mm²</td></tr><tr><td>Veiligheidsaarde</td><td></td><td></td><td>geel/groen</td><td></td></tr><tr><td>Eenfasestroomketens</td><td>fase</td><td>230Vac</td><td>bruin</td><td>≥ 2,5 mm²</td></tr><tr><td>Eenfasestroomketens</td><td>nul</td><td>230Vac</td><td>blauw</td><td>≥ 2,5 mm²</td></tr><tr><td>Stuurstroom</td><td>fase</td><td>230Vac</td><td>bruin</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Stuurstroom</td><td>nul</td><td>230Vac</td><td>blauw</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Stuurstroomcircuits</td><td></td><td>24/42 Vac</td><td>wit</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Stuurstroomcircuits</td><td></td><td>24 Vdc +</td><td>wit</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Stuurstroomcircuits</td><td></td><td>24 Vdc -</td><td>grijs</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Signaalcircuits</td><td></td><td>24/42 Vac</td><td>wit</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Signaalcircuits</td><td></td><td>24/42 Vdc +</td><td>wit</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Meetsignalen</td><td></td><td>4-20 mA</td><td>violet</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Potentiaal vrij</td><td></td><td></td><td>transparant</td><td>≥ 0,75 mm²</td></tr><tr><td>Stroommeting</td><td></td><td></td><td>oranje</td><td>≥ 2,5 mm²</td></tr></table></div><div><div>KLEUR-AFKORTINGEN:</div><div>BL: blauw BR: bruin GL: geel GN: groen GS: grijs OR: oranje RD: rood RS: rose TR: transparant VT: violet (paars) WT: wit ZW: zwart</div></div><div><div>KLEMMENSTROOK CODE:</div><div>(voorbeeld: =2505+14-X8:12)</div><div>*-X2 : ZONDER TOEVOEGING KLEMMENSTROOK PLC PROCONTIC-B</div><div>*-X0 : Hoofdstroom 400Vac *-X1 : Voeding 230Vac *-X2 : Stuurstroom 230Vac *-X3 : Stuurstroom/Voeding 24Vdc *-X4 : Stuurstroom/Voeding 24Vdc (*)(alleen t.b.v. PLC I/O) *-X5 : Voeding/stuurstroom 24Vac *-X6 : AnalooG IN (alleen t.b.v. PLC I/O) *-X7 : AnalooG UIT (alleen t.b.v. PLC I/O) *-X8 : Digitaal IN (alleen t.b.v. PLC I/O) *-X9 : Digitaal UIT (alleen t.b.v. PLC I/O) *-X10: Diversen</div><div>* is de procescode en eventueel afwijkende plaatscode</div><div>Opm.: In het geval dat een klein aantal PLC signalen (digitaal / analooG) van een instrument komen, kan gekozen worden voor 1 kabel afgewerkt op klemmenstrook *-X4. De kabelcode moet dan W31:* zijn.</div></div><div><div>KLEMTYPE:</div><div><div><div></div><div>Klem in schakelkast/besturingskast (PLC) (SK/BK)</div></div><div><div></div><div>Klem in laagspanningsverdeling (MCC) (K / LK)</div></div><div><div></div><div>Klem in aansluitkast (klemmenkast) (AK)</div></div></div></div></div> <div><div><div>KABELCODE:</div><div>(voorbeeld: W10:2505.1)</div><div>W10:* : Hoofdstroom 400Vac W11:* : Voeding 230Vac W12:* : Stuurstroom 230Vac W13:* : Stuurstroom / voeding 24Vdc W15:* : Stuurstroom / voeding 24Vac W16:* : NoodstrooMinstallatie (gelijkspanning) W17:* : NoodstrooMinstallatie (wisselspanning) W20:* : Verlichting W21:* : Noodverlichting W30:* : Automatisering - Voedingen (PLC, monitor, printer) W31:* : Automatisering Analoge signalen (alleen t.b.v. PLC I/O) W32:* : Automatisering Digitale signalen (alleen t.b.v. PLC I/O) W33:* : Automatisering / Instrumentatie - Computer Communicatie (bus/netwerk) W34:* : Automatisering / Instrumentatie - Overige W70:* : AlarMinstallatie W71:* : Brandmeldinstallatie W72:* : Inbraakdetectie W73:* : Deursignalering W80:* : Gesloten TV-systeem W81:* : Personen oproep installatie / intercom * is de procescode en stramiennummer. Indien meerdere kabels op 1 stramen voorkomen zal een volgletter toegevoegd worden aan het kabelnummer. (bijv. W10:2501.1A)</div></div><div><div>! LET OP:</div><div>Voor alle meetsignalen dient afgeschermd kabel gebruikt te worden. Deze dient doorgevoerd te worden op standaard klemmen (dus geen PE) en op 1 punt in de besturingskast aan aarde gelegd te te worden.</div></div></div> <div><div><div><div></div><div>3</div></div><div>=40/1<div></div></div></div><table><tr><td>Opdrachtgever:</td><td>Project:</td><td>Pagina omschrijving:</td><td>Revisie:</td><td colspan="3">Tekening nummer:</td></tr><tr><td><div><div><div></div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div><div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div></div></td><td></td><td>STANDAARDISATIE</td><td>Code : As-built Datum : 18-12-2019 Engineer :</td><td colspan="3">103101_V3.0</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Groep: =03</td><td>Plaats: +BK1</td><td>Pagina: / 4</td></tr></table></div>										Driefasestroomketens	fasen	400Vac	zwart	≥ 2,5 mm²	Driefasestroomketens	nul	400Vac	blauw	≥ 2,5 mm²	Veiligheidsaarde			geel/groen		Eenfasestroomketens	fase	230Vac	bruin	≥ 2,5 mm²	Eenfasestroomketens	nul	230Vac	blauw	≥ 2,5 mm²	Stuurstroom	fase	230Vac	bruin	≥ 0,75 mm²	Stuurstroom	nul	230Vac	blauw	≥ 0,75 mm²	Stuurstroomcircuits		24/42 Vac	wit	≥ 0,75 mm²	Stuurstroomcircuits		24 Vdc +	wit	≥ 0,75 mm²	Stuurstroomcircuits		24 Vdc -	grijs	≥ 0,75 mm²	Signaalcircuits		24/42 Vac	wit	≥ 0,75 mm²	Signaalcircuits		24/42 Vdc +	wit	≥ 0,75 mm²	Meetsignalen		4-20 mA	violet	≥ 0,75 mm²	Potentiaal vrij			transparant	≥ 0,75 mm²	Stroommeting			oranje	≥ 2,5 mm²	Opdrachtgever:	Project:	Pagina omschrijving:	Revisie:	Tekening nummer:			<div><div><div></div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div><div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div></div>		STANDAARDISATIE	Code : As-built Datum : 18-12-2019 Engineer :	103101_V3.0							Groep: =03	Plaats: +BK1	Pagina: / 4
Driefasestroomketens	fasen	400Vac	zwart	≥ 2,5 mm²																																																																																																					
Driefasestroomketens	nul	400Vac	blauw	≥ 2,5 mm²																																																																																																					
Veiligheidsaarde			geel/groen																																																																																																						
Eenfasestroomketens	fase	230Vac	bruin	≥ 2,5 mm²																																																																																																					
Eenfasestroomketens	nul	230Vac	blauw	≥ 2,5 mm²																																																																																																					
Stuurstroom	fase	230Vac	bruin	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Stuurstroom	nul	230Vac	blauw	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Stuurstroomcircuits		24/42 Vac	wit	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Stuurstroomcircuits		24 Vdc +	wit	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Stuurstroomcircuits		24 Vdc -	grijs	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Signaalcircuits		24/42 Vac	wit	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Signaalcircuits		24/42 Vdc +	wit	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Meetsignalen		4-20 mA	violet	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Potentiaal vrij			transparant	≥ 0,75 mm²																																																																																																					
Stroommeting			oranje	≥ 2,5 mm²																																																																																																					
Opdrachtgever:	Project:	Pagina omschrijving:	Revisie:	Tekening nummer:																																																																																																					
<div><div><div></div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div><div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div></div>		STANDAARDISATIE	Code : As-built Datum : 18-12-2019 Engineer :	103101_V3.0																																																																																																					
				Groep: =03	Plaats: +BK1	Pagina: / 4																																																																																																			







STUURSTROOM
24Vdc

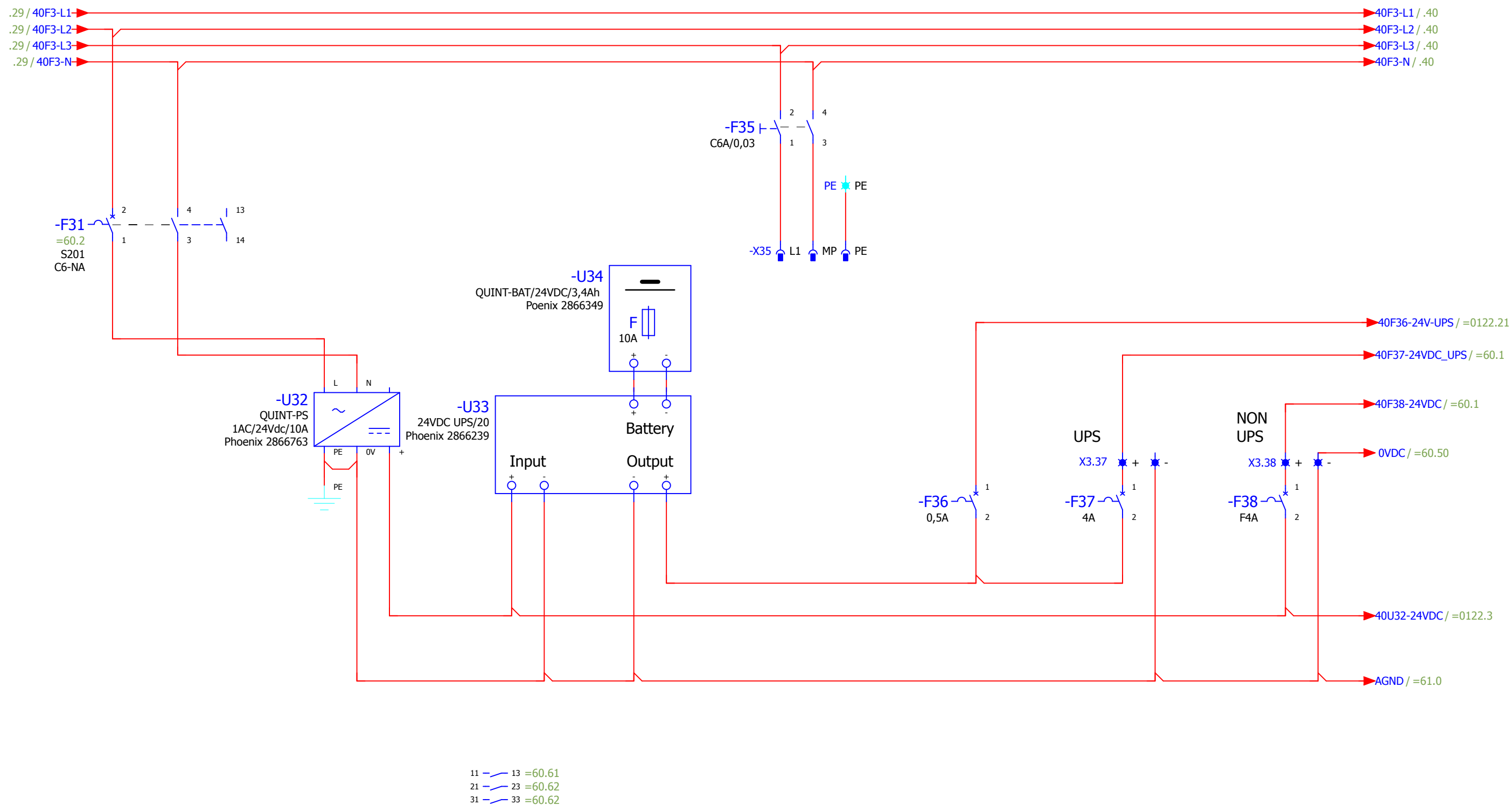
24VDC UPS

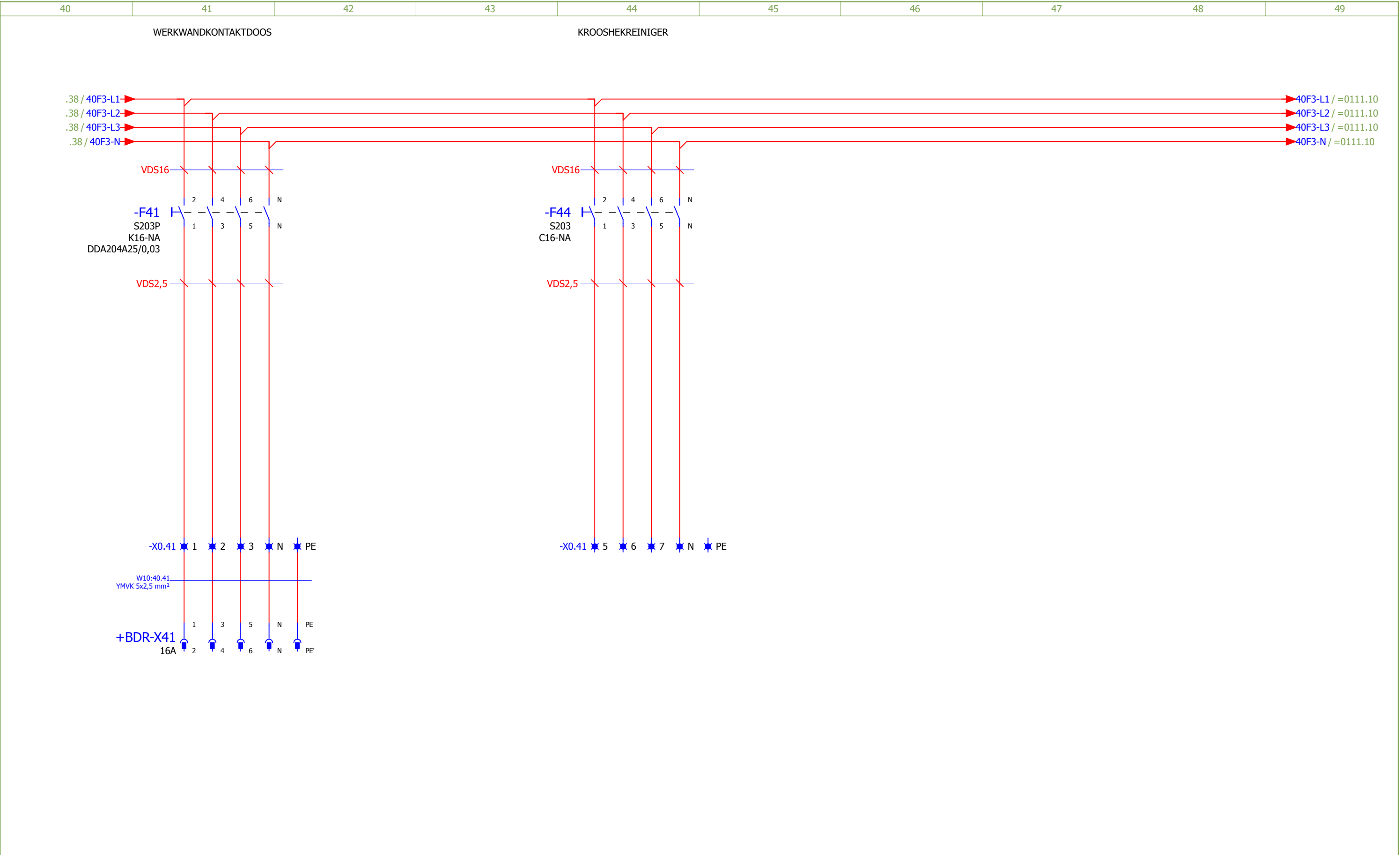
WCD t.b.v.
programmeerapp.+
kastverlichting

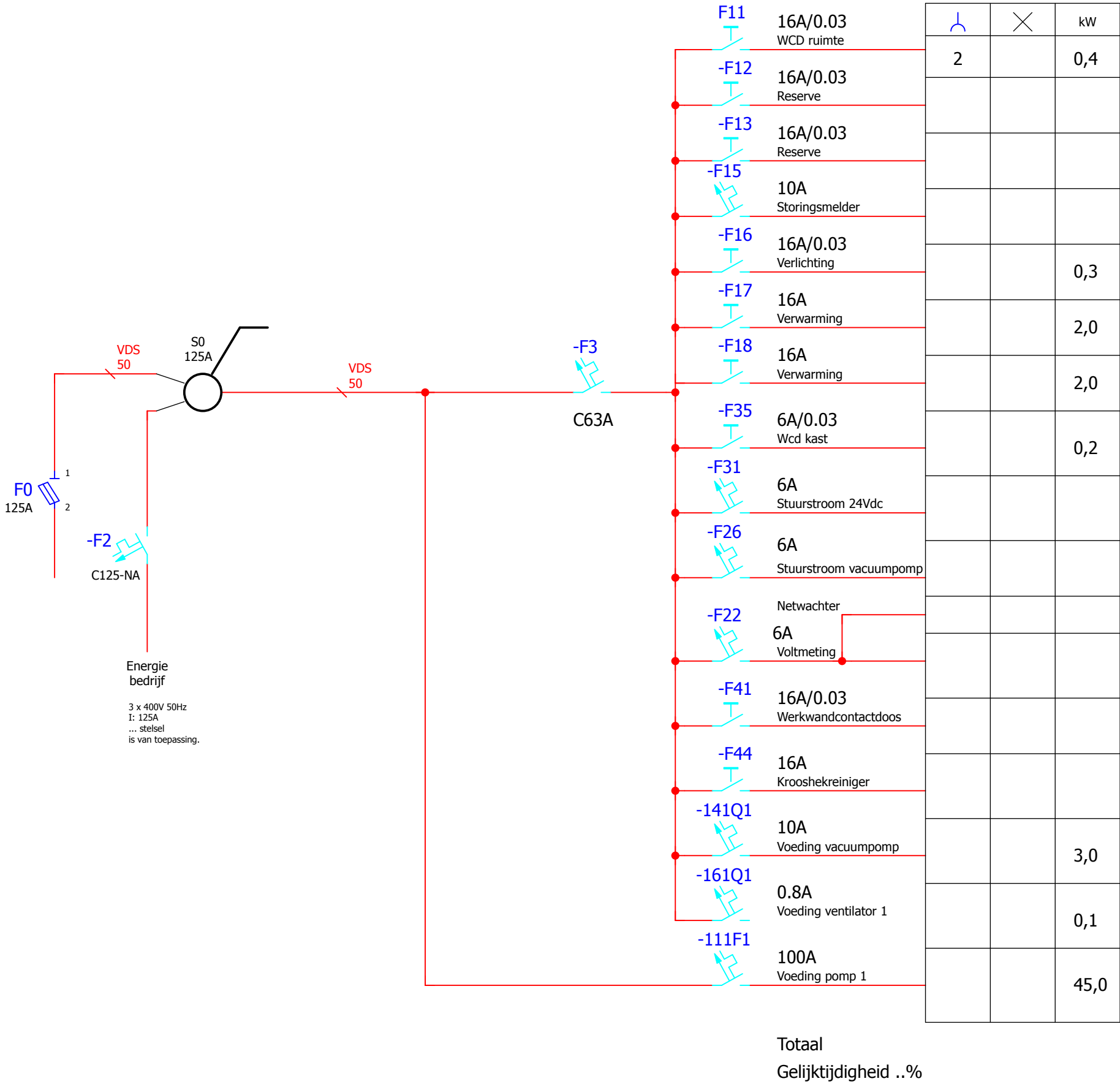
Voeding metingen

Voeding
PLC processor en
Router

Voeding
I/O kaarten
en Display







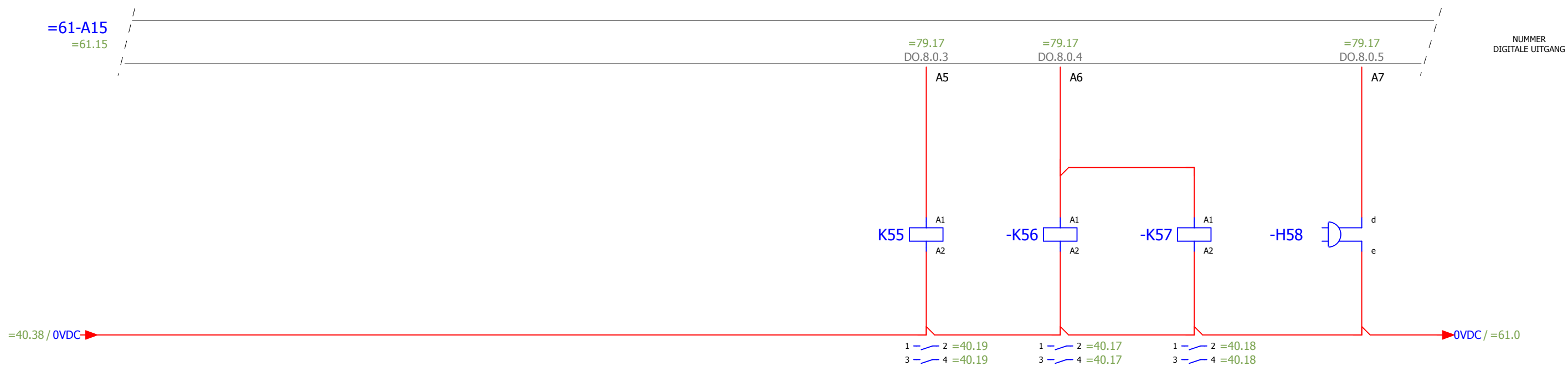
PLC IN :

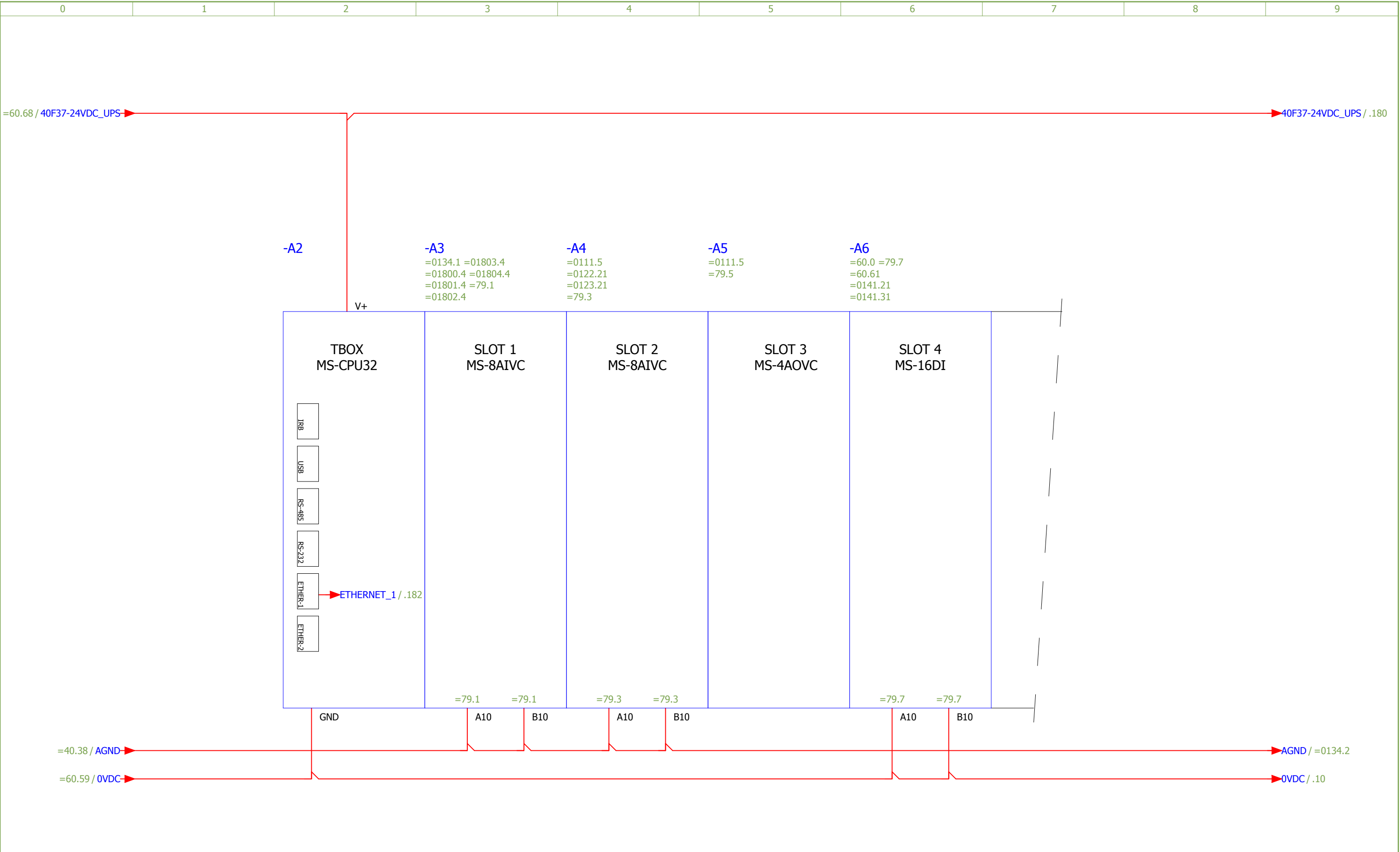
PLC UIT:

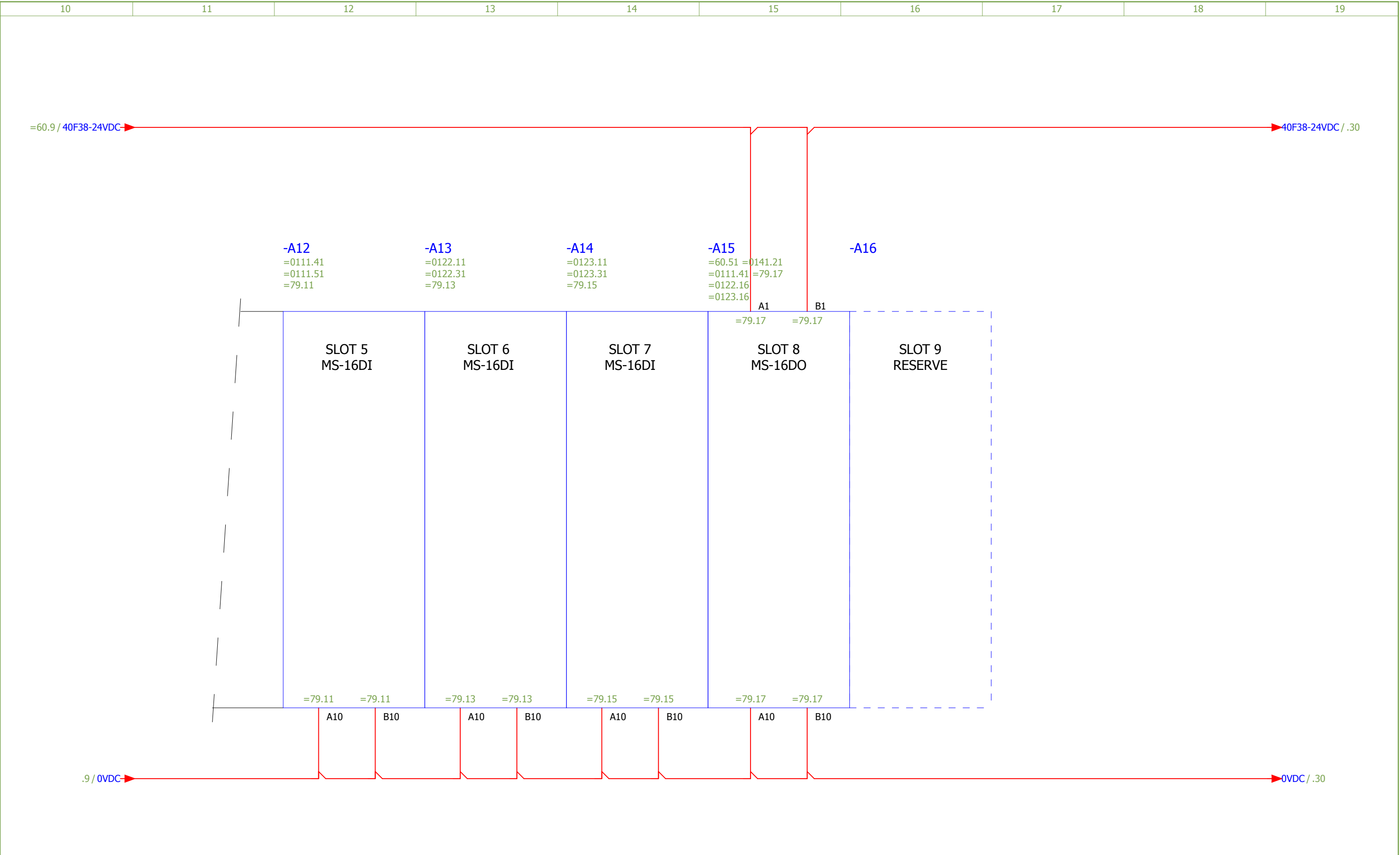
ALG_Stuur_licht

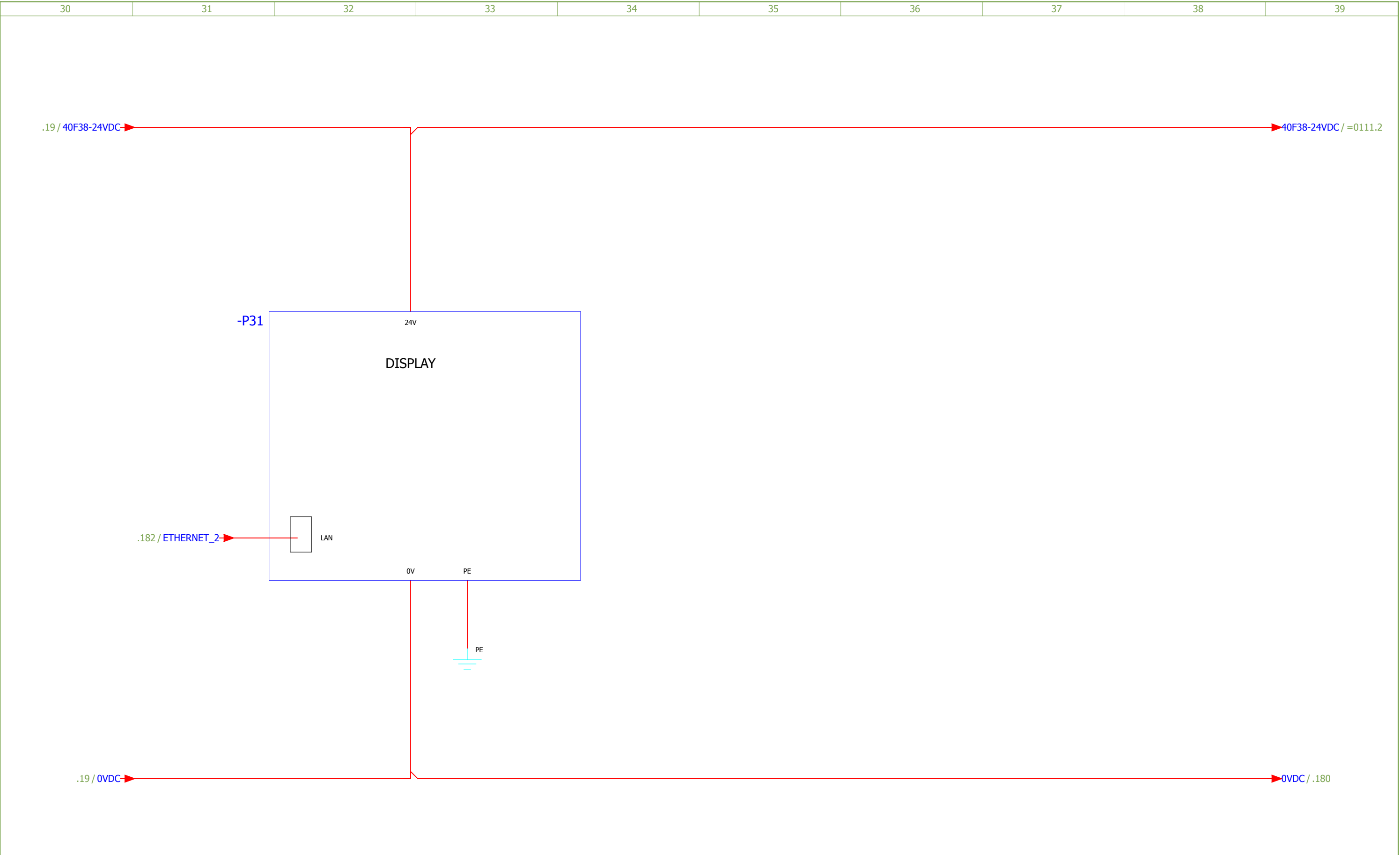
RMT_Stuur_vwaan

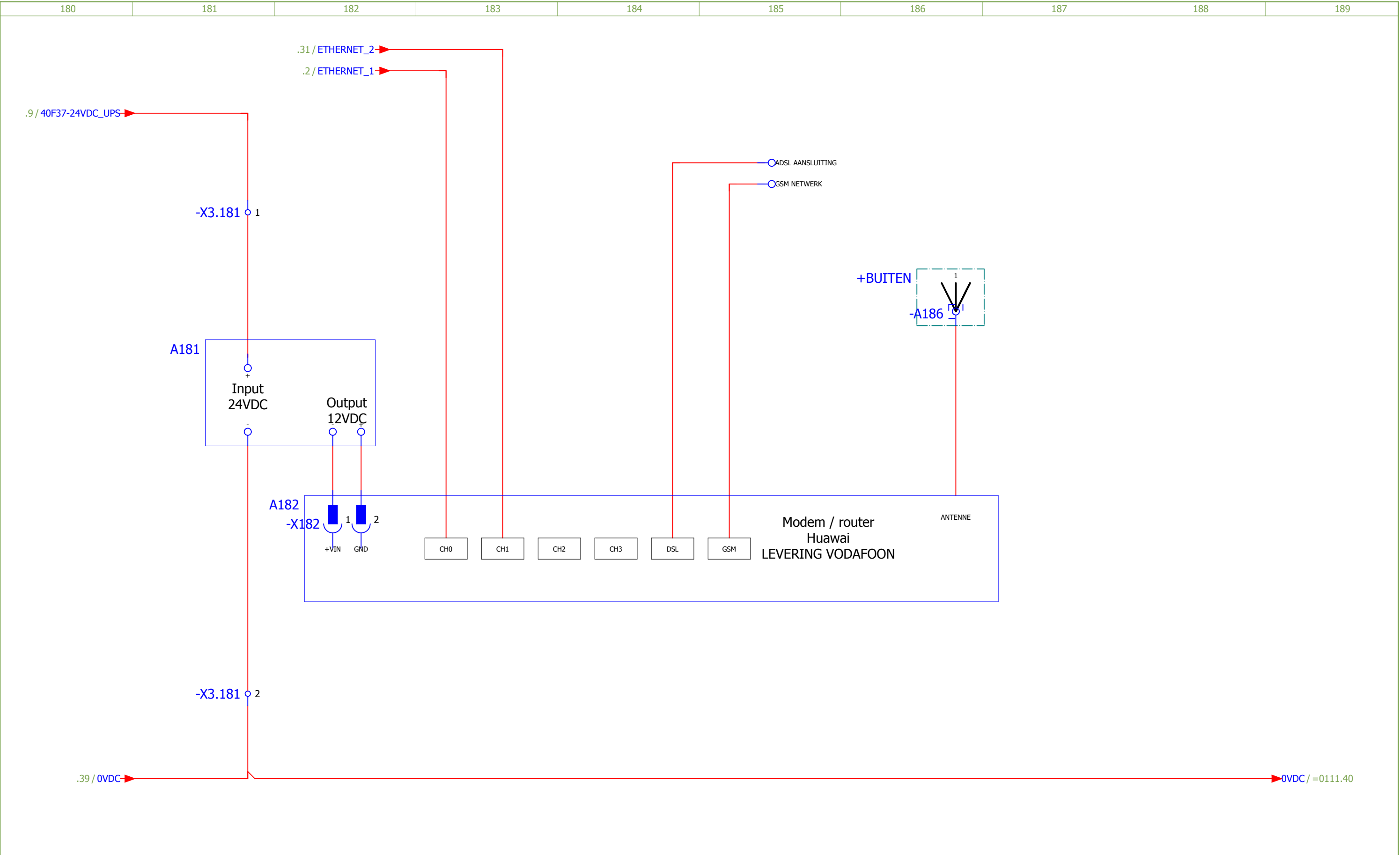
ALG_Stuur_claxo








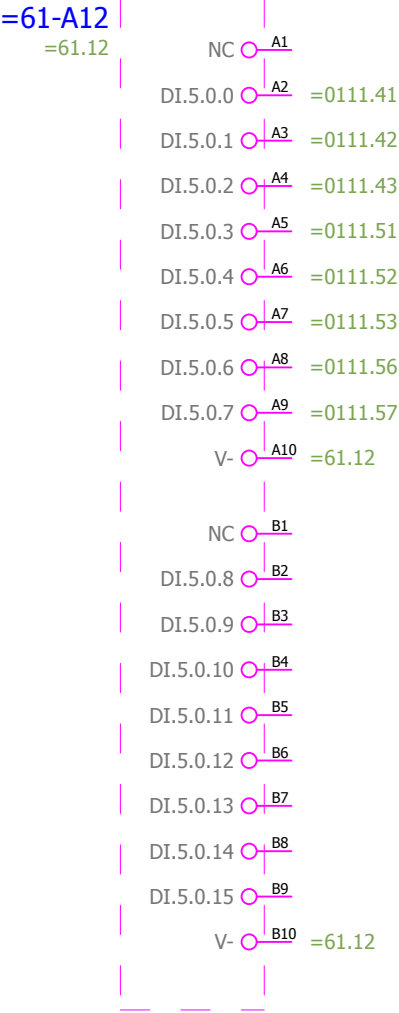




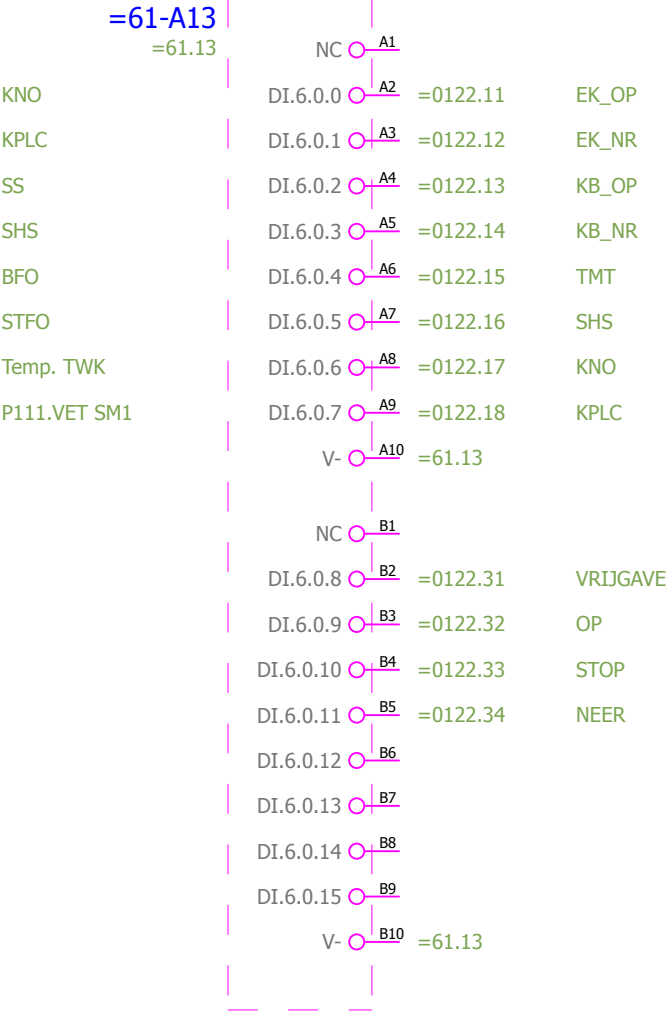


0	1	2	3	4	5	6	7	8	9							
<div><div><div><div>Analoge ingangskaart MS-8AIVC</div><div><div><div>=61-A3</div><div>=61.3</div><div><div><div>AIPT.1.0.0</div><div>A1</div><div>=0134.2</div></div><div><div>AIV.1.0.0</div><div>A2</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.0</div><div>A3</div><div></div></div><div><div>AIV.1.0.1</div><div>A4</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.1</div><div>A5</div><div>=01800.4</div></div><div><div>AIV.1.0.2</div><div>A6</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.2</div><div>A7</div><div>=01801.4</div></div><div><div>AIV.1.0.3</div><div>A8</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.3</div><div>A9</div><div>=01802.4</div></div><div><div>AGND</div><div>A10</div><div>=61.3</div></div><div><div>AIPT.1.0.4</div><div>B1</div><div></div></div><div><div>AIV.1.0.4</div><div>B2</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.4</div><div>B3</div><div>=01803.4</div></div><div><div>AIV.1.0.5</div><div>B4</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.5</div><div>B5</div><div>=01804.4</div></div><div><div>AIV.1.0.6</div><div>B6</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.6</div><div>B7</div><div></div></div><div><div>AIV.1.0.7</div><div>B8</div><div></div></div><div><div>AII.1.0.7</div><div>B9</div><div></div></div><div><div>AGND</div><div>B10</div><div>=61.3</div></div></div></div></div><div><div><div>Analoge ingangskaart MS-8AIVC</div><div><div><div>=61-A4</div><div>=61.4</div><div><div><div>AIPT.2.0.0</div><div>A1</div><div></div></div><div><div>AIV.2.0.0</div><div>A2</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.0</div><div>A3</div><div></div></div><div><div>AIV.2.0.1</div><div>A4</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.1</div><div>A5</div><div>=0111.6</div></div><div><div>AIV.2.0.2</div><div>A6</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.2</div><div>A7</div><div>=0122.21</div></div><div><div>AIV.2.0.3</div><div>A8</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.3</div><div>A9</div><div>=0123.21</div></div><div><div>AGND</div><div>A10</div><div>=61.4</div></div><div><div>AIPT.2.0.4</div><div>B1</div><div></div></div><div><div>AIV.2.0.4</div><div>B2</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.4</div><div>B3</div><div></div></div><div><div>AIV.2.0.5</div><div>B4</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.5</div><div>B5</div><div></div></div><div><div>AIV.2.0.6</div><div>B6</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.6</div><div>B7</div><div></div></div><div><div>AIV.2.0.7</div><div>B8</div><div></div></div><div><div>AII.2.0.7</div><div>B9</div><div></div></div><div><div>AGND</div><div>B10</div><div>=61.4</div></div></div></div></div><div><div><div>Analoge uitgangskaart MS-4AOVC</div><div><div><div>=61-A5</div><div>=61.5</div><div><div><div>NC</div><div>A1</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.0</div><div>A2</div><div>=0111.5</div></div><div><div>AO.3.0.0</div><div>A3</div><div>=0111.6</div></div><div><div>AO.3.0.0</div><div>A4</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.0</div><div>A5</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.1</div><div>A6</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.1</div><div>A7</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.1</div><div>A8</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.1</div><div>A9</div><div></div></div><div><div>NC</div><div>A10</div><div></div></div><div><div>NC</div><div>B1</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.2</div><div>B2</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.2</div><div>B3</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.2</div><div>B4</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.2</div><div>B5</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.3</div><div>B6</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.3</div><div>B7</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.3</div><div>B8</div><div></div></div><div><div>AO.3.0.3</div><div>B9</div><div></div></div><div><div>NC</div><div>B10</div><div></div></div></div></div></div><div><div><div>Digitale ingangskaart MS-16DI</div><div><div><div>=61-A6</div><div>=61.6</div><div><div><div>NC</div><div>A1</div><div></div></div><div><div>DI.4.0.0</div><div>A2</div><div>=60.1</div></div><div><div>DI.4.0.1</div><div>A3</div><div>=60.2</div></div><div><div>DI.4.0.2</div><div>A4</div><div>=60.3</div></div><div><div>DI.4.0.3</div><div>A5</div><div>=60.4</div></div><div><div>DI.4.0.4</div><div>A6</div><div>=0141.21</div></div><div><div>DI.4.0.5</div><div>A7</div><div>=0141.22</div></div><div><div>DI.4.0.6</div><div>A8</div><div>=0141.23</div></div><div><div>DI.4.0.7</div><div>A9</div><div>=0141.24</div></div><div><div>V-</div><div>A10</div><div>=61.6</div></div><div><div>NC</div><div>B1</div><div></div></div><div><div>DI.4.0.8</div><div>B2</div><div>=0141.31</div></div><div><div>DI.4.0.9</div><div>B3</div><div>=0141.32</div></div><div><div>DI.4.0.10</div><div>B4</div><div>=60.5</div></div><div><div>DI.4.0.11</div><div>B5</div><div></div></div><div><div>DI.4.0.12</div><div>B6</div><div>=60.61</div></div><div><div>DI.4.0.13</div><div>B7</div><div>=60.62</div></div><div><div>DI.4.0.14</div><div>B8</div><div>=60.63</div></div><div><div>DI.4.0.15</div><div>B9</div><div>=60.64</div></div><div><div>V-</div><div>B10</div><div>=61.6</div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div></div><div>=61/19</div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>2</div><div></div></div></div></div></div><tr><td colspan="2">Opdrachtgever:<div><div><div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div></div></div></td><td>Project:<div><div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div></div></td><td>Pagina omschrijving:<div><div>PLC I/O OVERZICHT</div><div>PLC I/O OVERZICHT</div></div></td><td>Revisie:<div><div>Code : As-built</div><div>Datum : 24-1-2012</div><div>Engineer :</div></div></td><td colspan="2">Tekening nummer:<div><div>103101_V3.0</div><div><div>Groep: = 79</div><div>Plaats: + BK1</div><div>Pagina: / 1</div></div></div></td></tr></div></div></div></div></div></div>										Opdrachtgever: <div><div><div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div></div></div>		Project: <div><div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div></div>	Pagina omschrijving: <div><div>PLC I/O OVERZICHT</div><div>PLC I/O OVERZICHT</div></div>	Revisie: <div><div>Code : As-built</div><div>Datum : 24-1-2012</div><div>Engineer :</div></div>	Tekening nummer: <div><div>103101_V3.0</div><div><div>Groep: = 79</div><div>Plaats: + BK1</div><div>Pagina: / 1</div></div></div>	
Opdrachtgever: <div><div><div><div>Hoogheemraadschap van Delfland</div><div>Phoenixstraat 32 2611 AL Delft Postbus 3061 2601 DB Delft Tel.: 015-2701800 Fax : 015-2701967</div></div></div></div>		Project: <div><div>Gemaal Commandeurspolder Commandeurskade 17 Maasland</div></div>	Pagina omschrijving: <div><div>PLC I/O OVERZICHT</div><div>PLC I/O OVERZICHT</div></div>	Revisie: <div><div>Code : As-built</div><div>Datum : 24-1-2012</div><div>Engineer :</div></div>	Tekening nummer: <div><div>103101_V3.0</div><div><div>Groep: = 79</div><div>Plaats: + BK1</div><div>Pagina: / 1</div></div></div>											

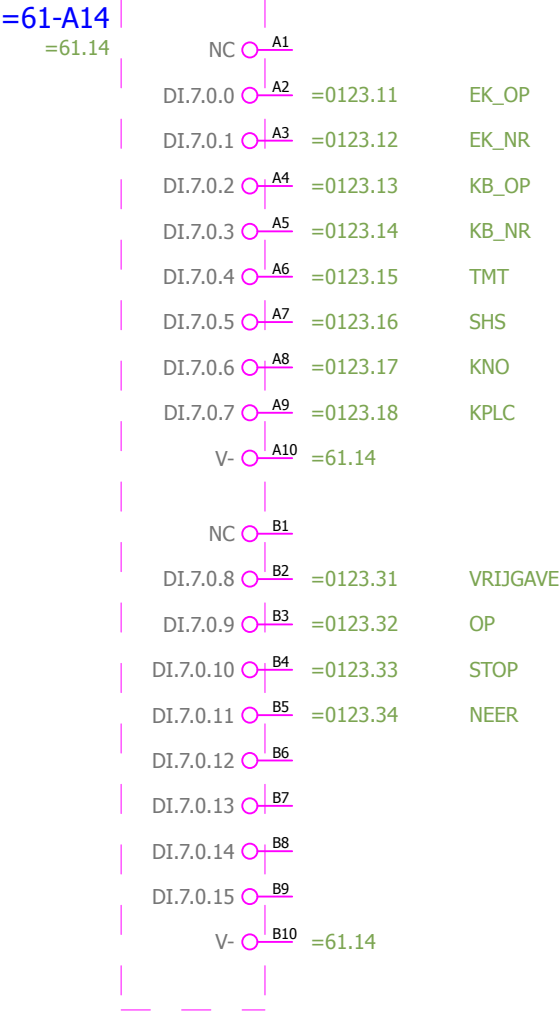
Digitale ingangskaart
MS-16DI



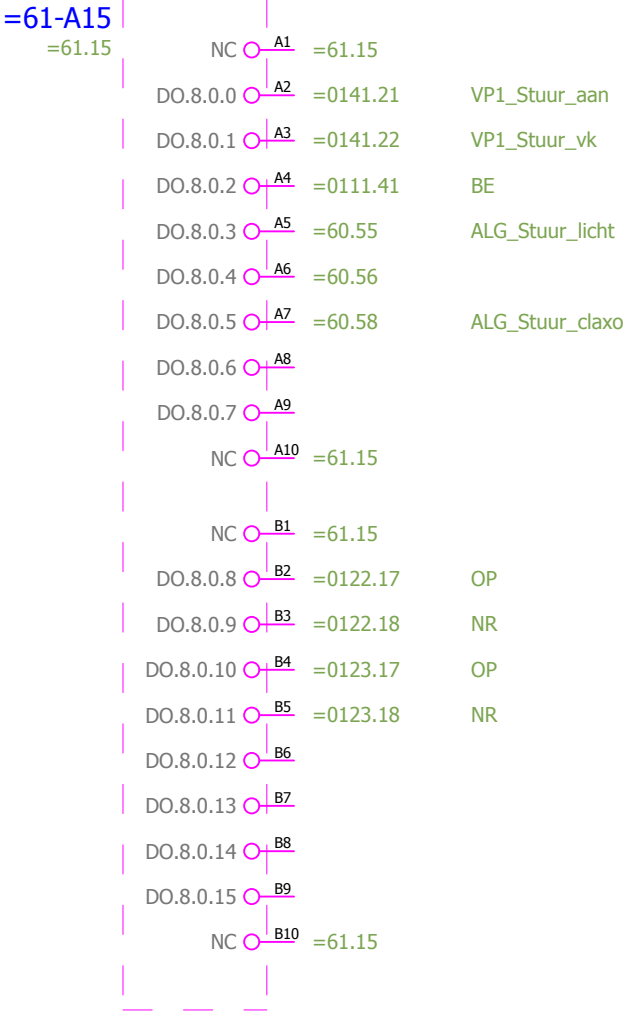
Digitale ingangskaart
MS-16DI

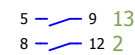


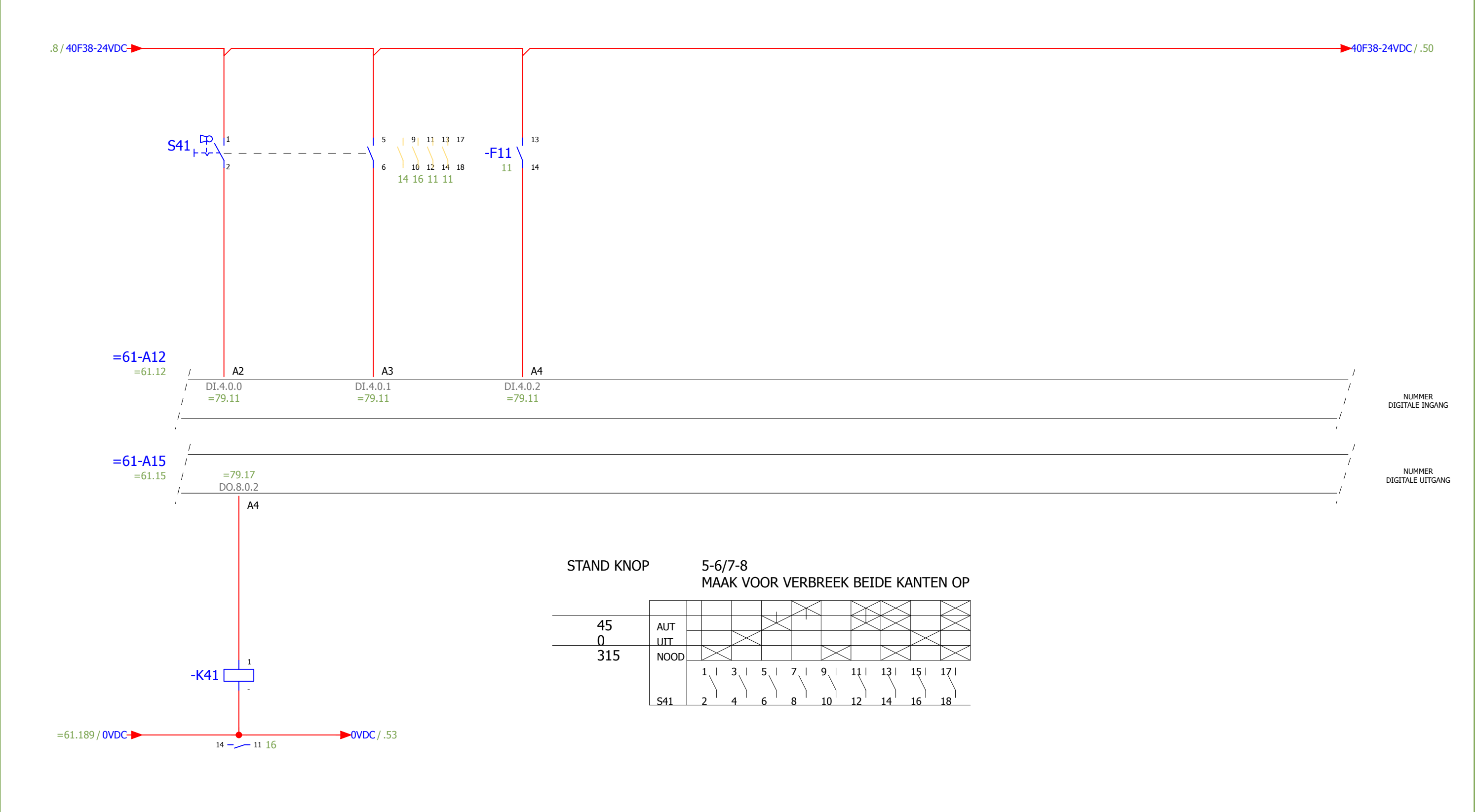
Digitale ingangskaart
MS-16DI



Digitale uitgangskaart
MS-16DO







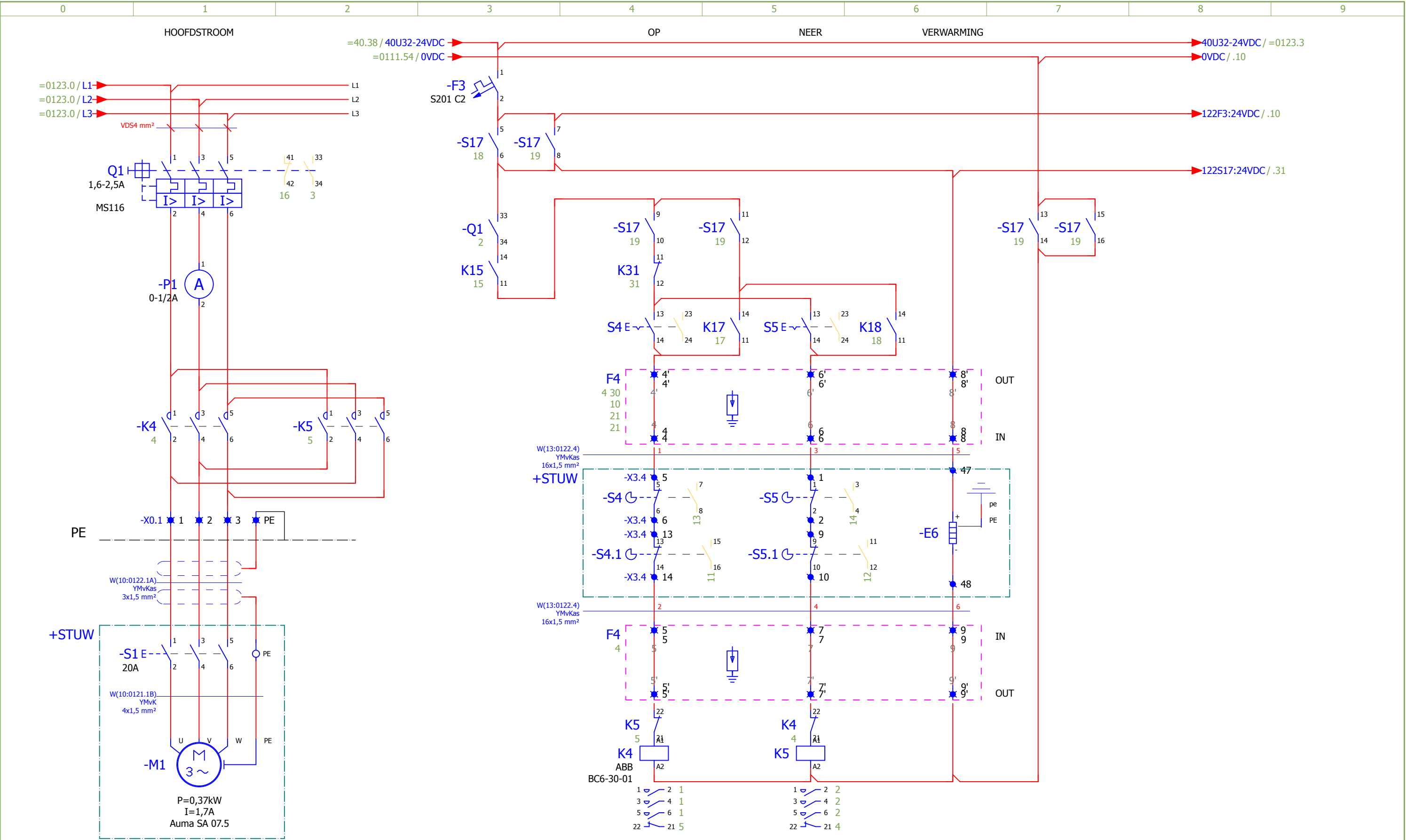
STAND KNOP 5-6/7-8
MAAK VOOR VERBREEK BEIDE KANTEN OP

45 0 315	AUT																
	UIT																
	NOOD																
	S41	1 2	3 4	5 6	7 8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18							

P111.VET SM1

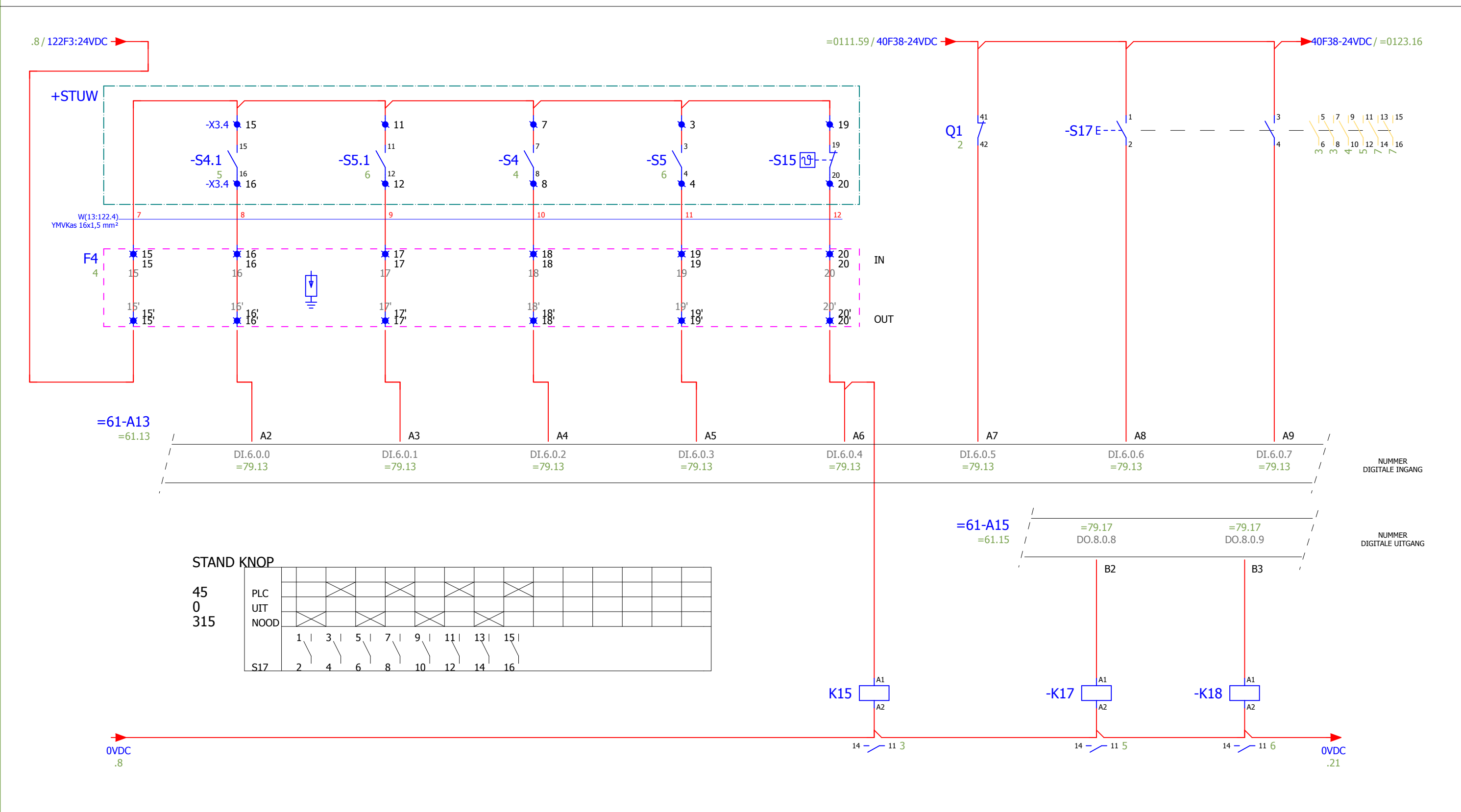
=61-A12
=61.12

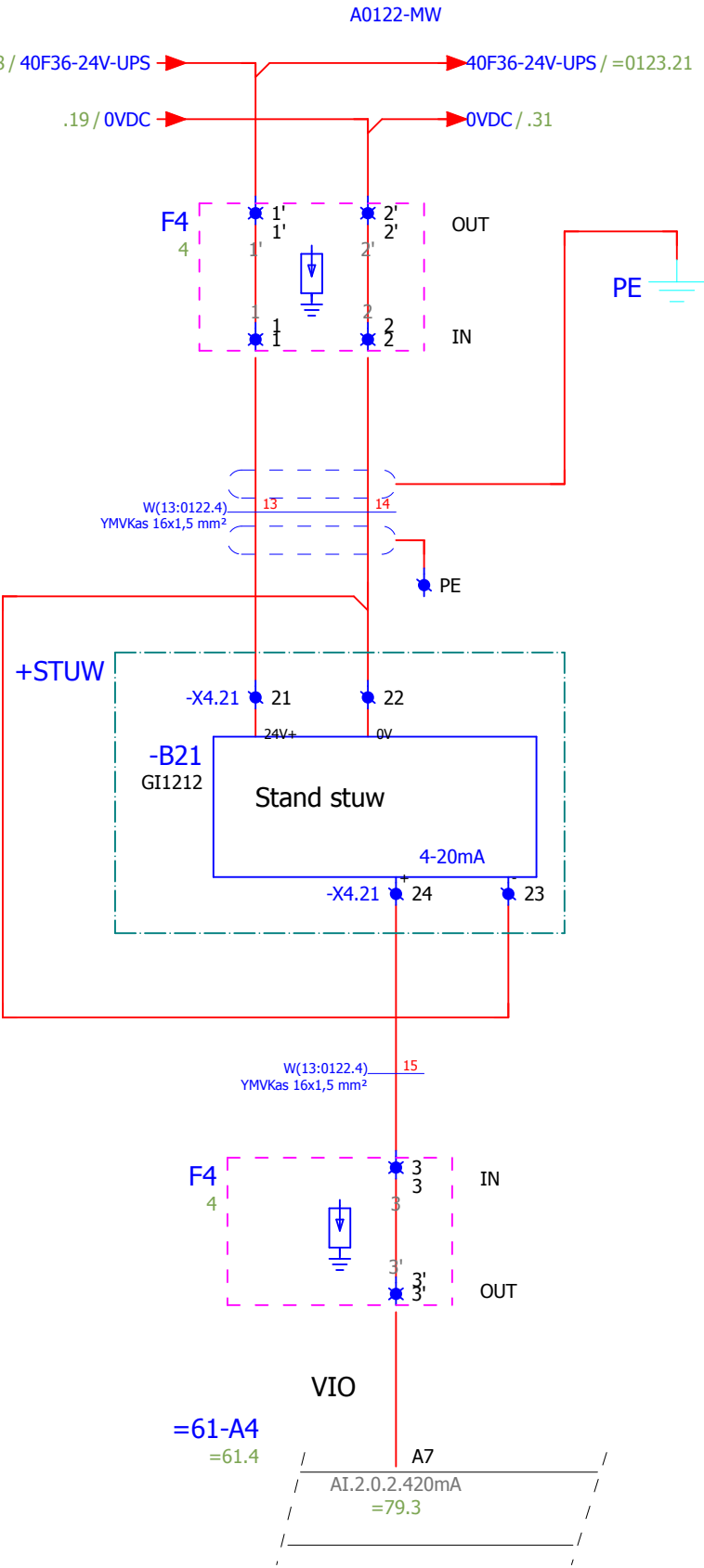




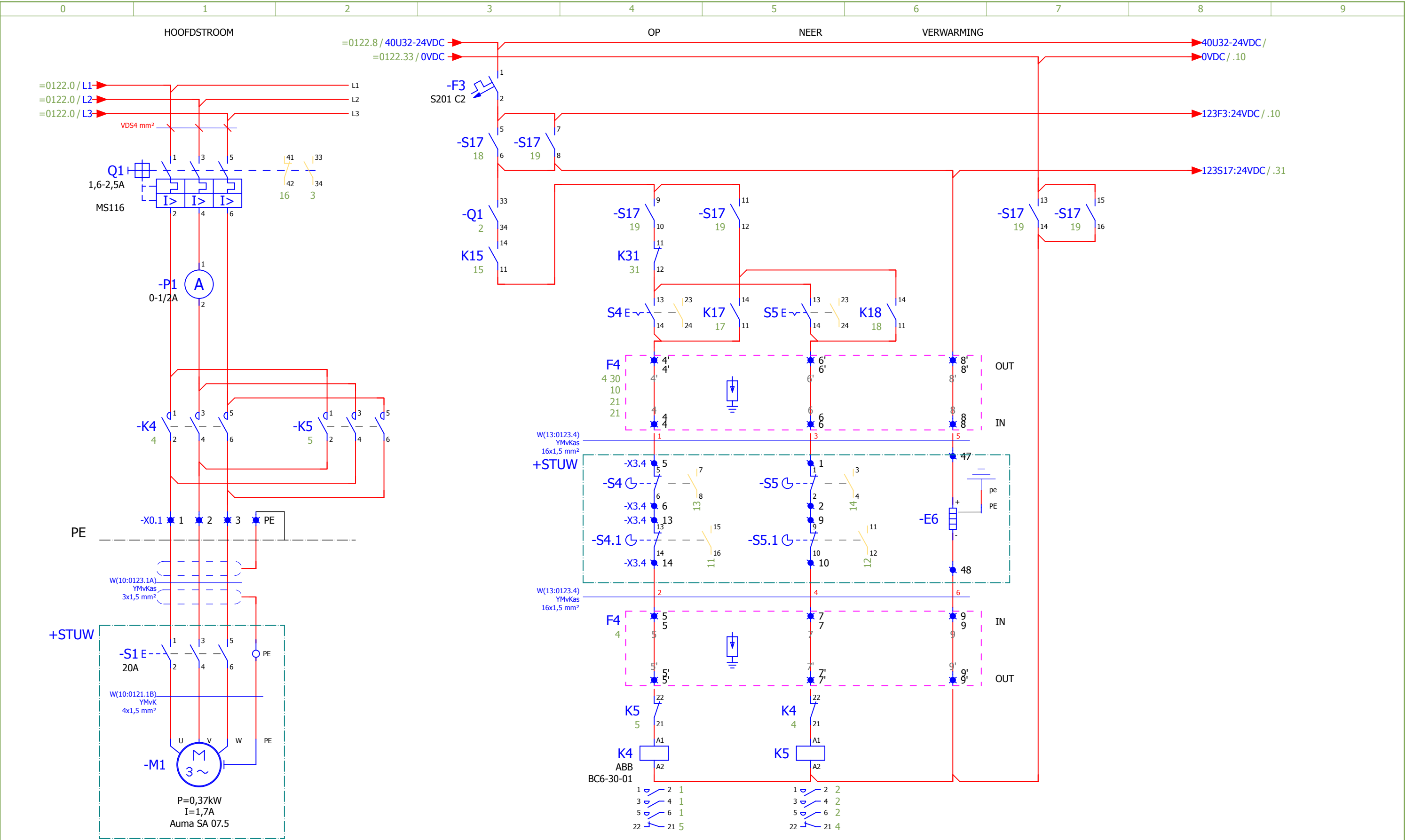
=0111/6

2



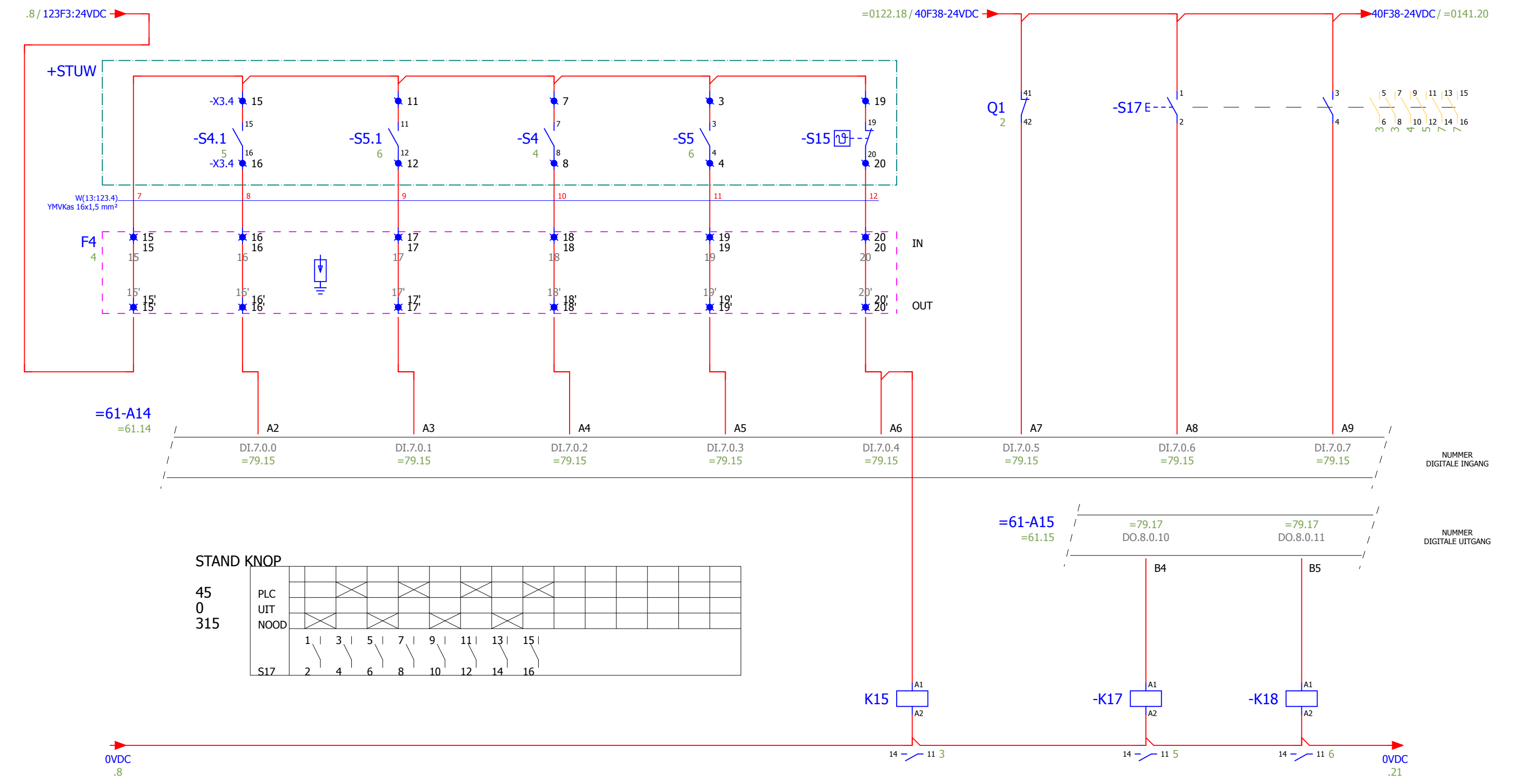


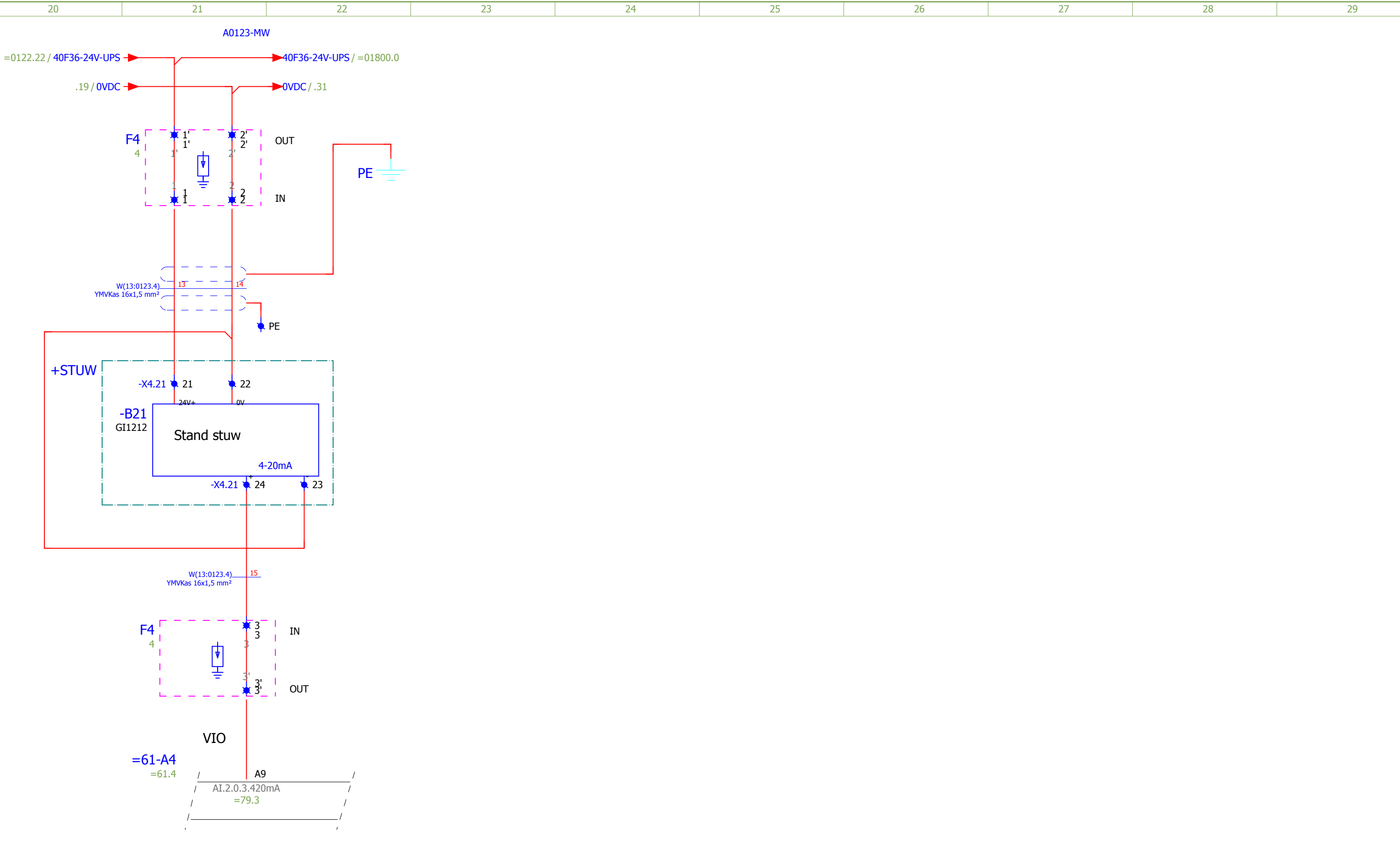
Lokale bediening bij stuw plaatsen (onder kap)

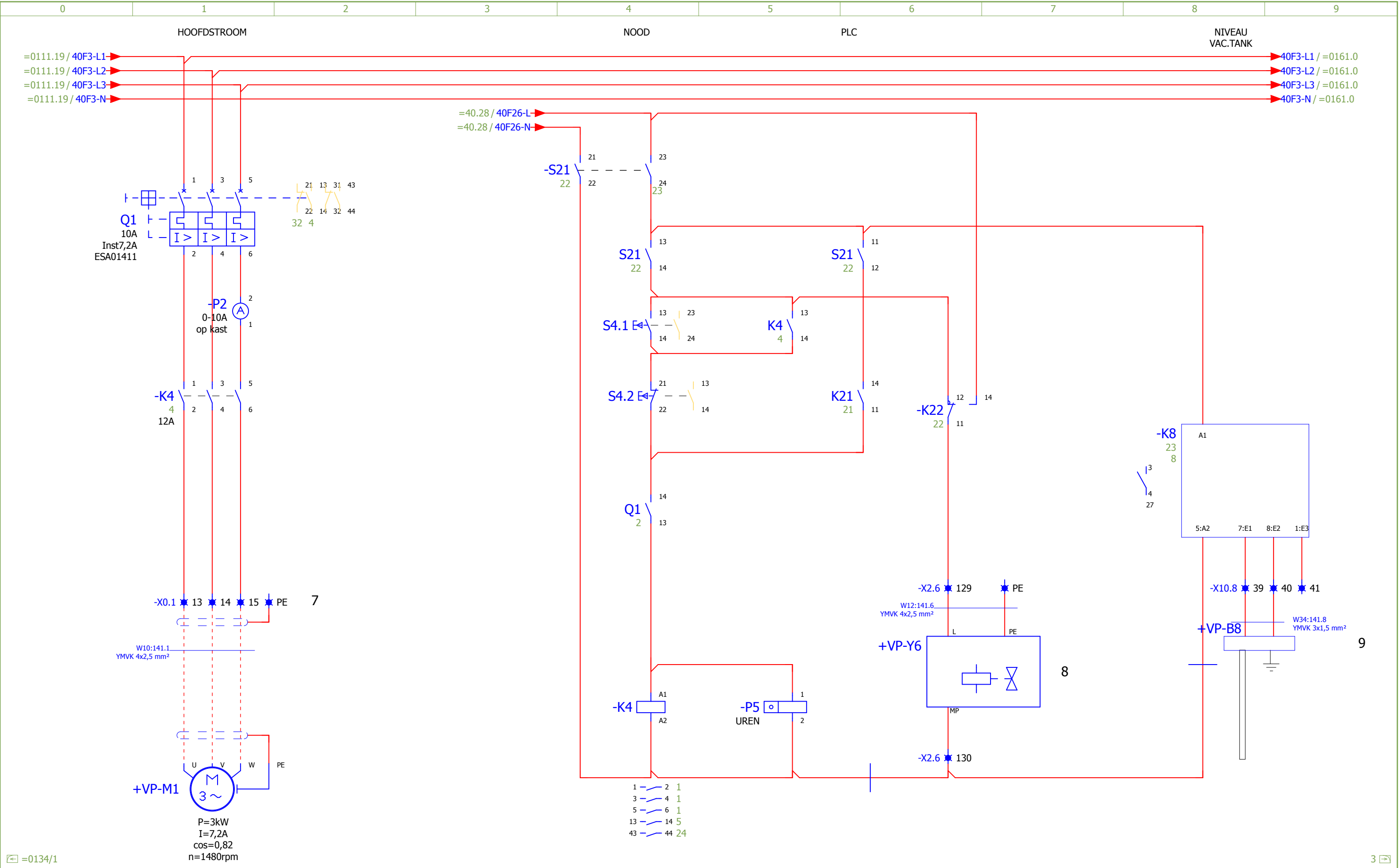


=0122/4

2

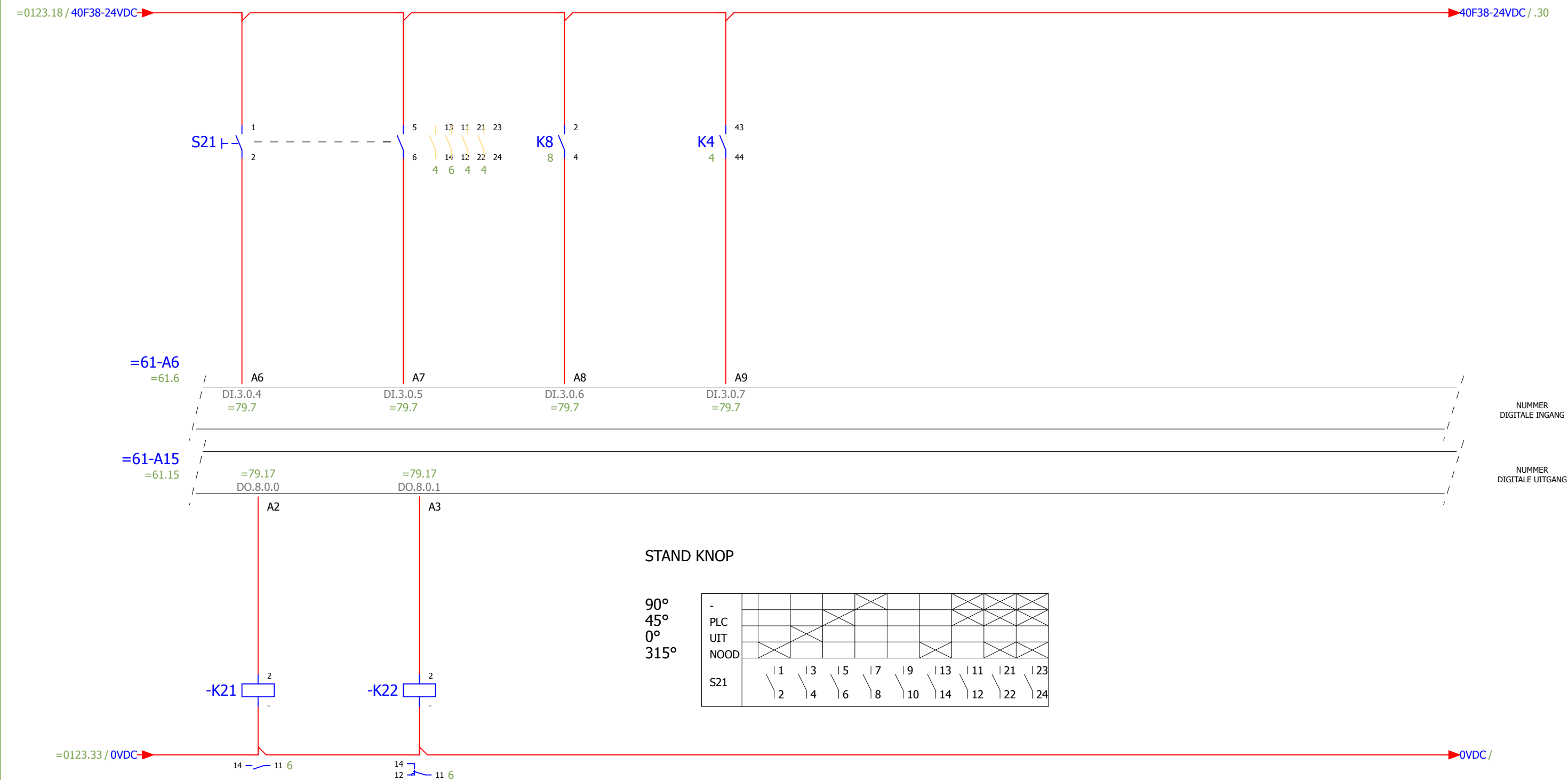






PLC IN : VP1_Schak_nood VP1_Schak_plc VP1_Sign_niv VP1_Sign_bedr

PLC UIT: VP1_Stuur_aan VP1_Stuur_vk

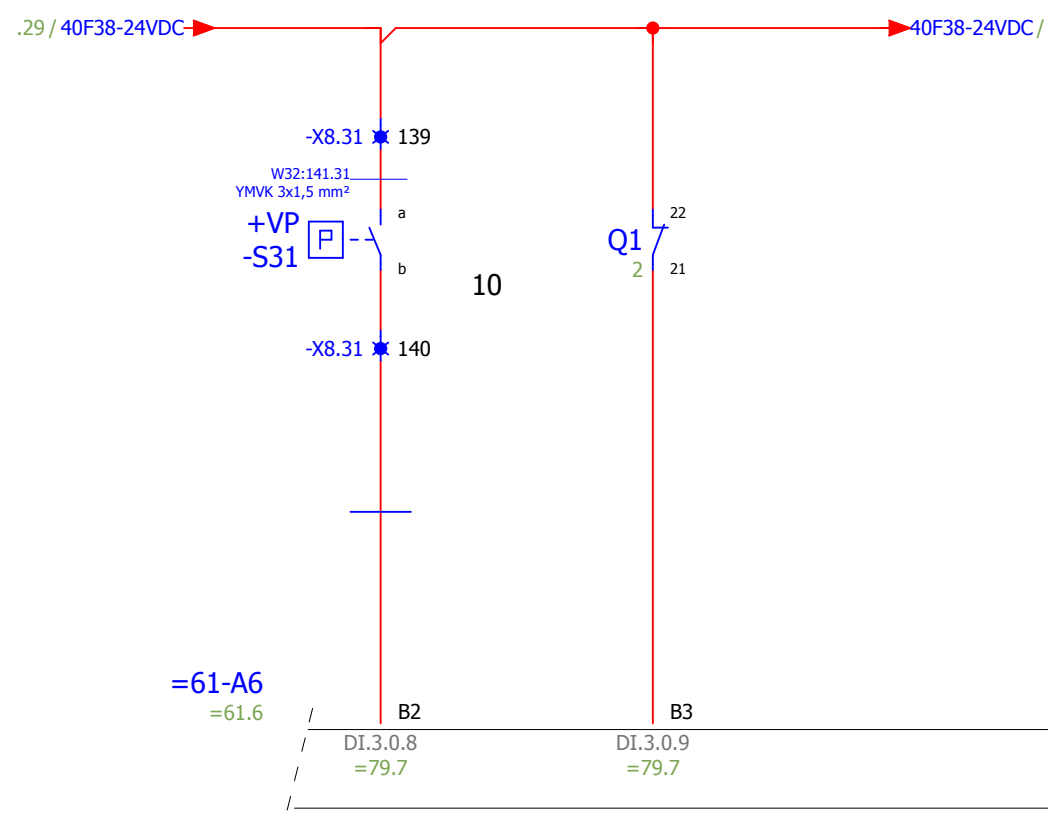


PLC IN :

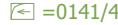
VP1_Sign_druk

VP1_Sign_voed

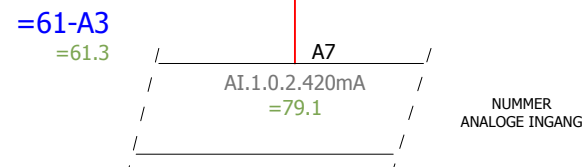
PLC UIT:

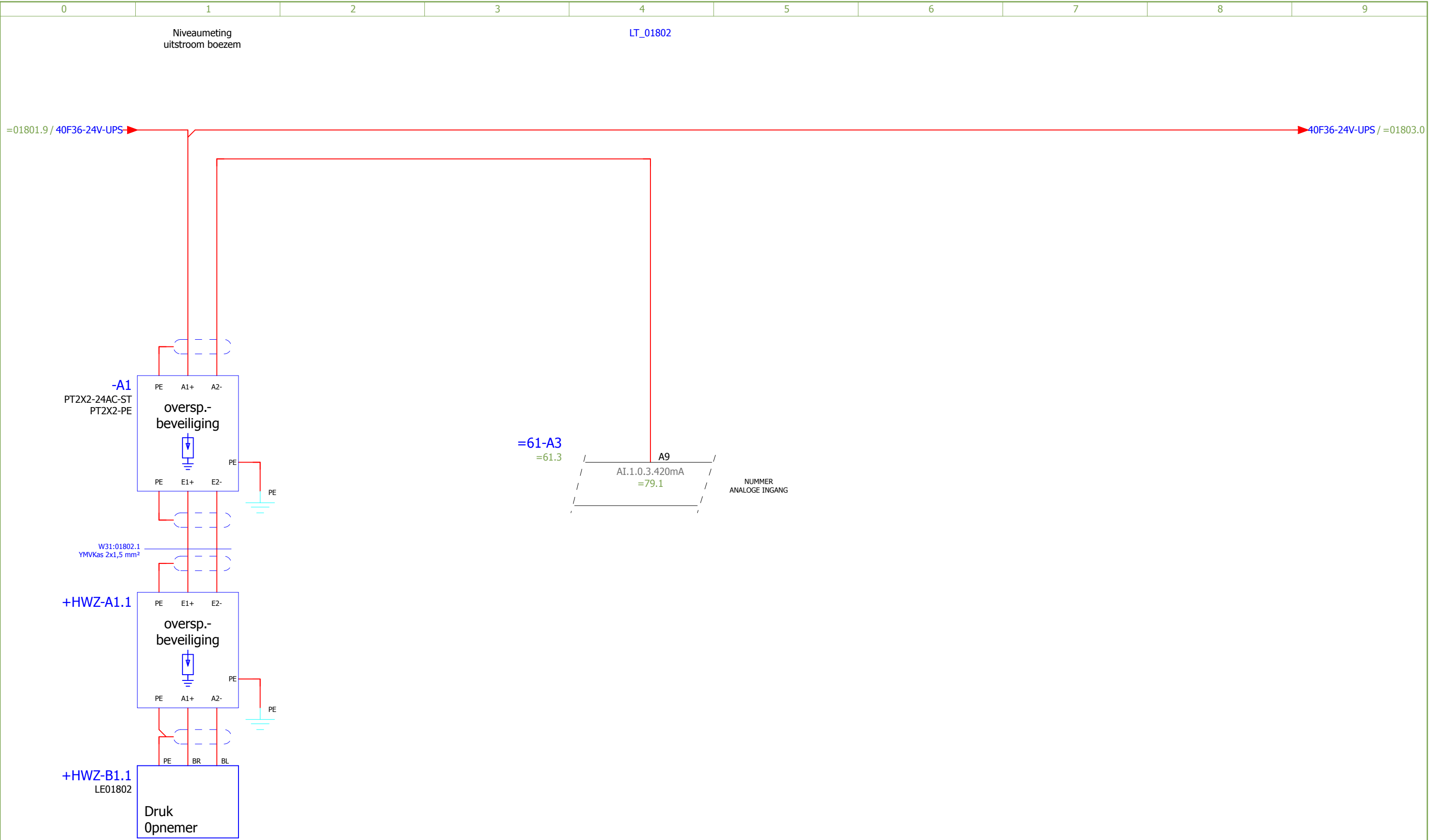


LET OP!
IS GECOMBINEERD MET 9









A9

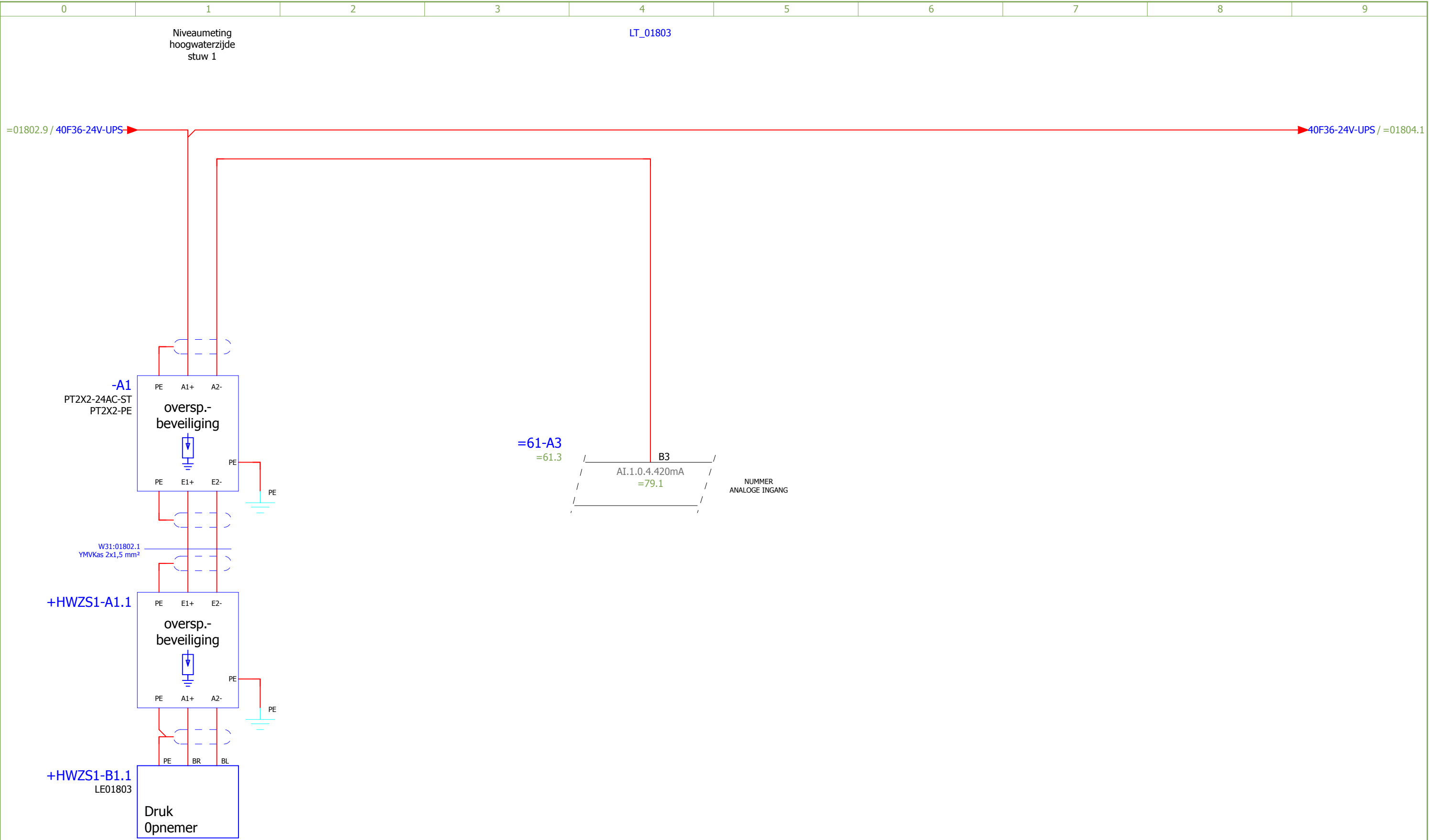
AI.1.0.3.420mA

=79.1

=61-A3

=61.3

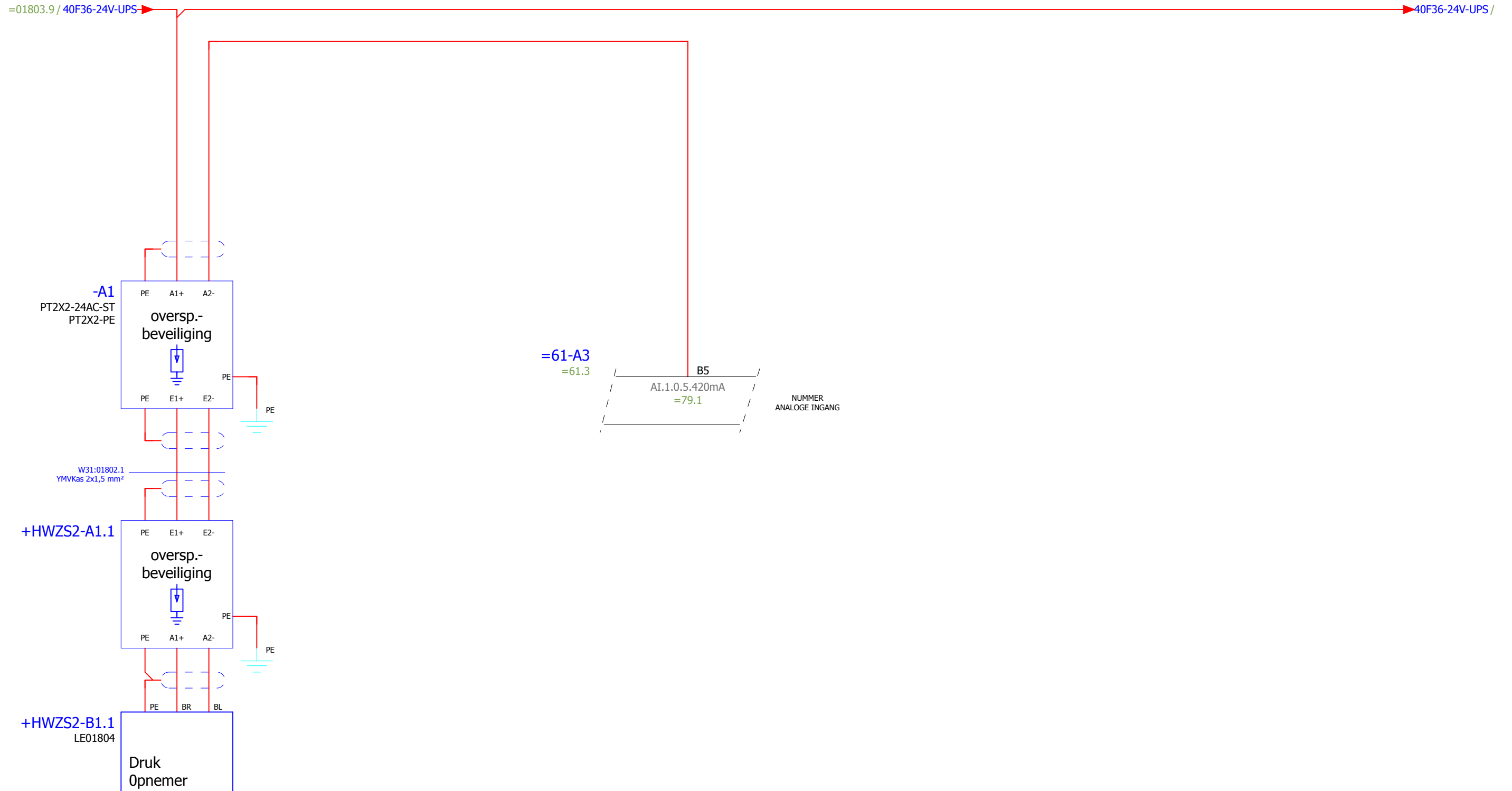
NUMMER
ANALOGIE INGANG

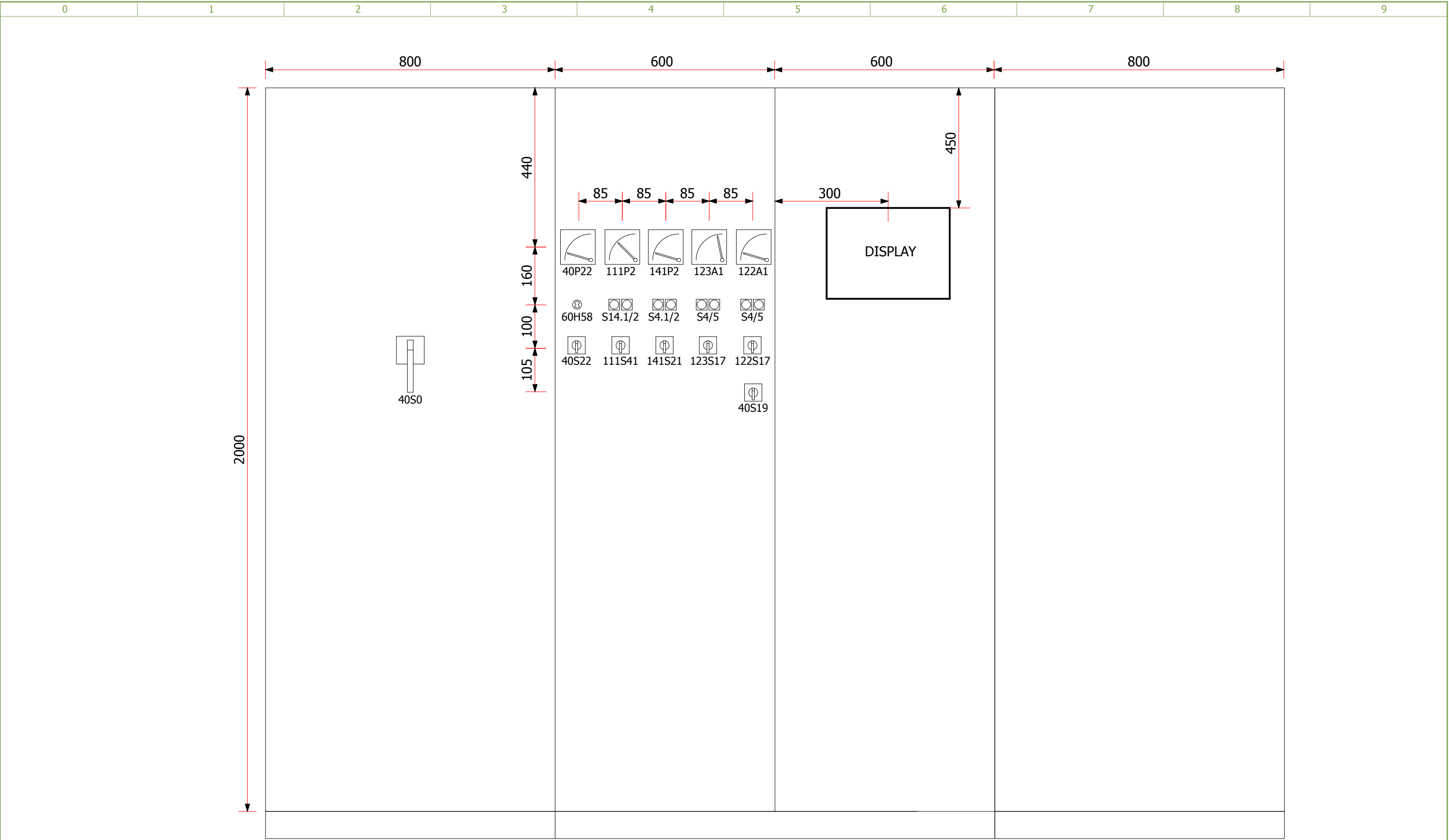


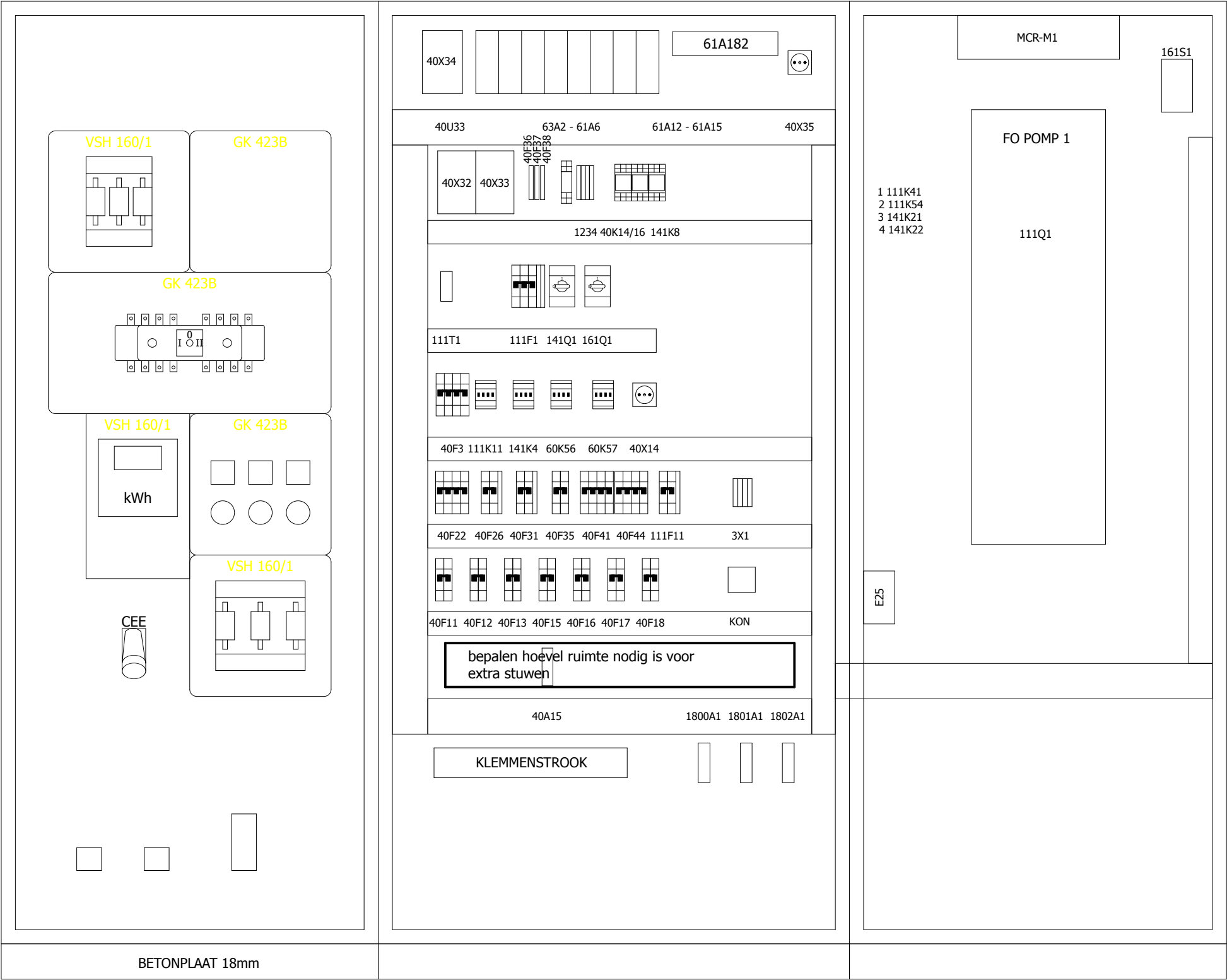
=01802/1

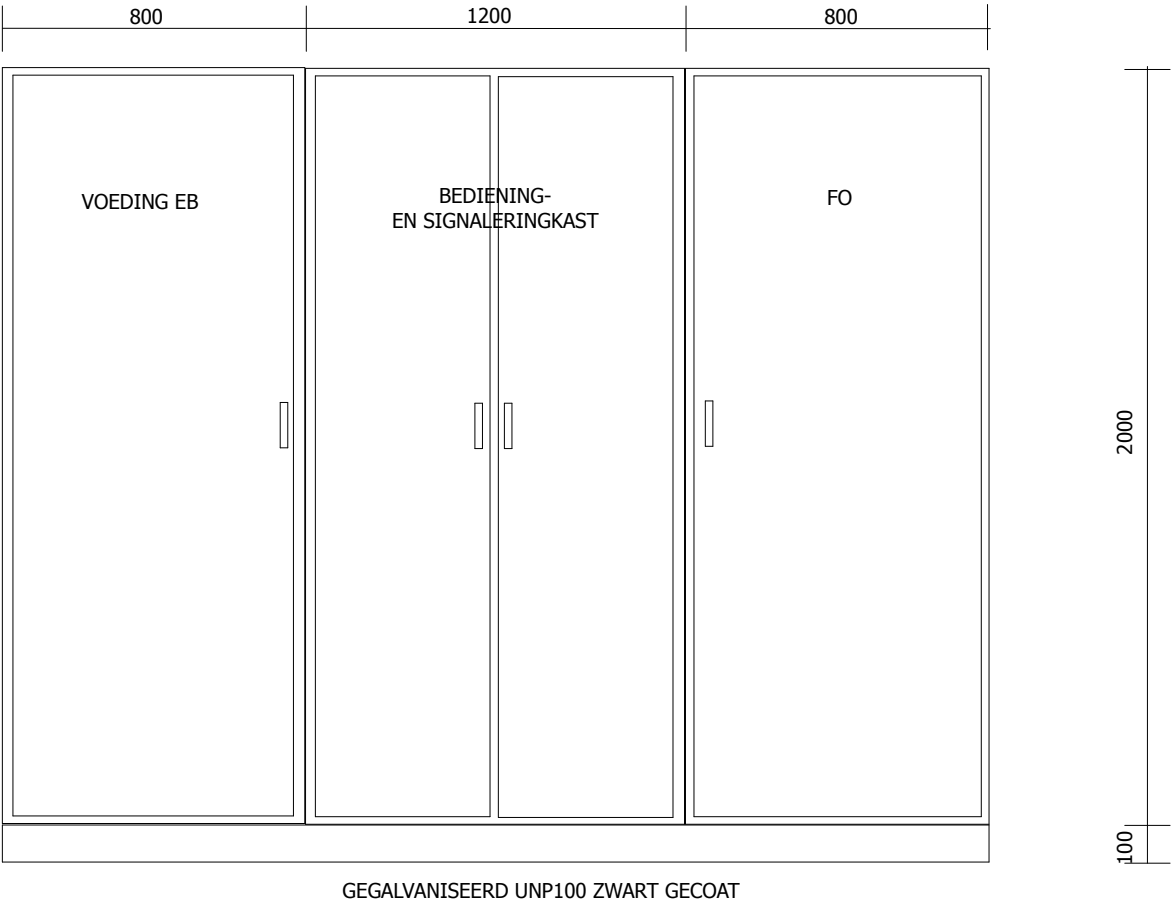
=01804/1

LT_01804









MATEN IN mm

